



# Ruční naviják SHARK 540Kg 800-102601

## Uživatelský manuál



Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento návod k použití. Obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a pokyny pro užití, instalaci, provoz a údržbu výrobku. Zajistěte, aby tento návod k použití měly k dispozici všechny odpovědné osoby.  
**Uchovejte pro další použití!**

### Oficiální dovozce:

**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov

+420 378 21 21 21

[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

[www.aspgroup.eu](http://www.aspgroup.eu)



## BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

Při manipulaci s břemeny existuje nebezpečí úrazu i vážného zranění, zvláště v případě, kdy není naviják používán správným způsobem nebo je špatně udržován. Proto je nutné při práci s navijákem, při jeho montáži, údržbě a kontrole dodržovat zvláštní bezpečnostní opatření.

### **VAROVÁNÍ**

**NIKDY** nepoužívejte naviják ke zvedání nebo přepravě lidí.

**NIKDY** nezvedejte nebo nepřepravujte náklady nad lidmi nebo v jejich blízkosti.

**NIKDY** nezatěžujte naviják více, než je nosnost uvedena na navijáku.

**VŽDY** se přesvědčte, že nosná konstrukce bezpečně udrží plně zatíženy naviják a všechny zvedací operace.

**VŽDY** před zahájením práce upozorněte osoby v okolí.

**VŽDY** čtěte návod k použití a bezpečnostní pokyny.

Mějte na paměti, že za správnou techniku vázání, zvedání a tažení břemen je odpovědná obsluha. Proto proveďte všechny národní směrnice, předpisy a normy, zda neobsahují další informace o bezpečné práci s vaším navijákem.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Před použitím**

**VŽDY** zajistěte, aby naviják obsluhovaly fyzicky zdatné, způsobilé a poučené osoby starší 18 let, seznámené s tímto návodem a proškolené o bezpečnosti a způsobu práce.

**VŽDY** každý den před zahájením práce naviják zkontrolujte.

**VŽDY** zajistěte, aby lano bylo nezkorodované, nezkroucené, čisté a nepoškozené.

**NIKDY** nepoužívejte naviják poškozený nebo opotřebovaný.

**NIKDY** nespojujte nebo neprodlužujte lano pomocí svorek nebo jiným způsobem.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Při použití**

**VŽDY** odstraňte průhyb a smyčky lana, než začnete zvedat nebo tahat.

**VŽDY** se přesvědčte, že břemeno je na háku správně zavěšeno.

**VŽDY** se přesvědčte, že pojistka háku je správně zaskočena.

**NIKDY** s navijákem nepracujte, je-li lano zaseknuté nebo zaháknuté.

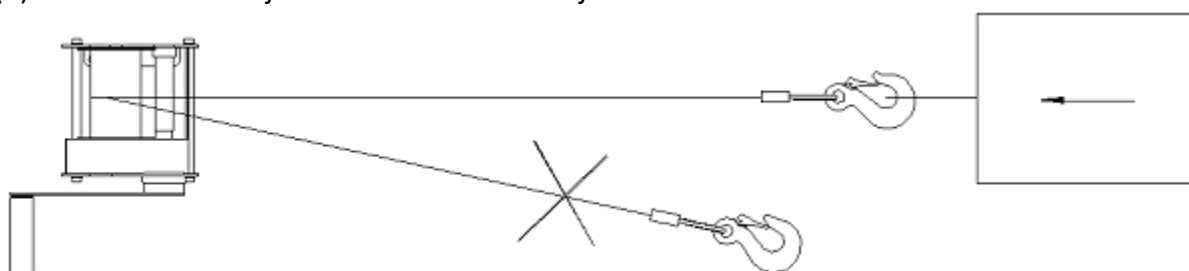
**NIKDY** nemanipulujte s lanem bez rukavic.

## MONTÁŽ NAVIJÁKU

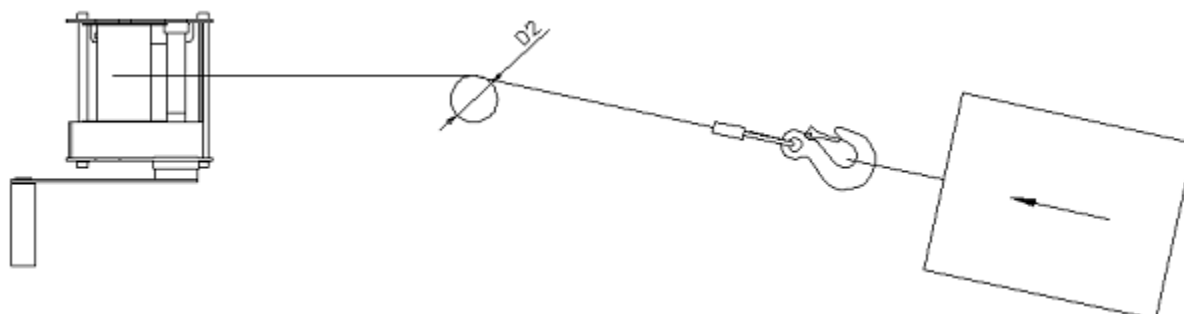
Při montáži navijáku na nosnou konstrukci musíte být velmi opatrní a zajistit vhodné podmínky pro bezpečnou instalaci podle charakteru prostředí (pracovní plošina, pomocný jeřáb atd., aby nedošlo k ohrožení zdraví jiných osob. Při montáži navijáku ve výšce je nutné používat ochranné prostředky proti pádu z výšky. Při upevňování ručních navijáku používejte nepoškozené šrouby, podložky a matice. Zajistěte ukotvení navijáku pomocí všech šroubů. Je třeba upevnit naviják takovým způsobem, aby se tažený náklad pohyboval v ose navijáku.

## POLOHA NAVIJÁKU PŘI TAŽENÍ A ZVEDÁNÍ

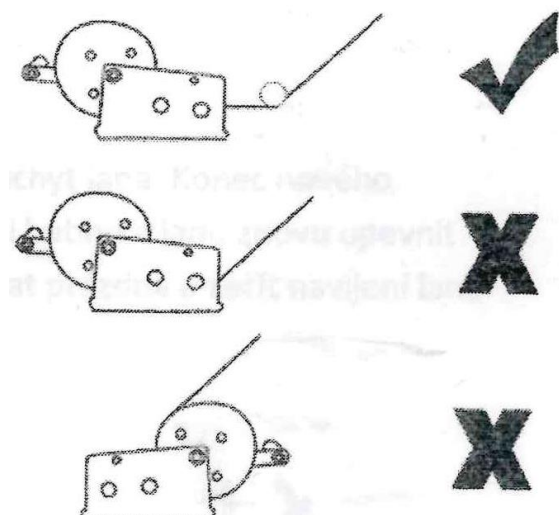
(1) Lano se musí navíjet kolmo na buben navijáku.



(2) Pokud při zvedání nebo tažení není naviják a břemeno v přímce, musí být použita vyrovnávací kladka pro vedení lana.



(3) Možné polohy lana při práci navijáku jsou znázorněny na obr.



## POUŽITÍ NAVIJÁKU

Naviják je zařízení pro přesměrování a zvedání břemen. K ovládní navijáku slouží ruční klika. Vzhledem k tomu, že práce s těžkými náklady může být neočekávaně nebezpečná, je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zásady. Lano (pás) musí být provlečené rolnami navijáku, nesmí být vedeno mimo rolny.

## ZVEDÁNÍ, SPOUŠTĚNÍ

Zvedání i spouštění břemen se provádí otáčením ruční kliky v příslušném směru. Zvedání i spouštění lze přerušit v libovolné výšce zdvihu.

### VAROVÁNÍ

Nikdy nezavěšujte na naviják břemeno bez předchozího aktivního přizvednutí břemene zvedákem. Může dojít k pádu břemene z důvodu neutažené brzdy. Brzda navijáku spolehlivě zabírá při min. zatížení 2% až 5% jmenovité nosnosti.

### VAROVÁNÍ

Při zvedání břemen, která budou ve zvednutém stavu převěšována na jiné zdvihadlo (jeřáb, vysokozdvižný vozík a pod.) je nutné povolit lano ruční klikou navijáku, nikoli nadzvednutím břemene jiným zdvihadlem. Pouze uvedený postup zaručuje bezproblémové odbrzdění brzdy navijáku po sejmutí břemene.

## ÚDRŽBA

### VAROVÁNÍ

S výjimkou výměny lana mohou údržbu, odborné prohlídky a zkoušky provádět pouze kvalifikované osoby (servisní organizace), vyškolené z bezpečnosti a údržby těchto navijáků.

**VŽDY** používejte výhradně součástky dodané výrobcem.

Není přípustné provádět opravy a údržbu jiným způsobem, než předepisuje výrobce. Jedná se zejména o zákaz používání neoriginálních náhradních dílů nebo provádění změn na výrobku bez souhlasu výrobce.

**VŽDY** přezkoušejte funkci navijáku po provedení údržby částečným odvinutím a navinutím lana.

**VŽDY** označte porouchaný nebo opravovaný naviják vhodným nápisem (např. „MIMO PROVOZ“).

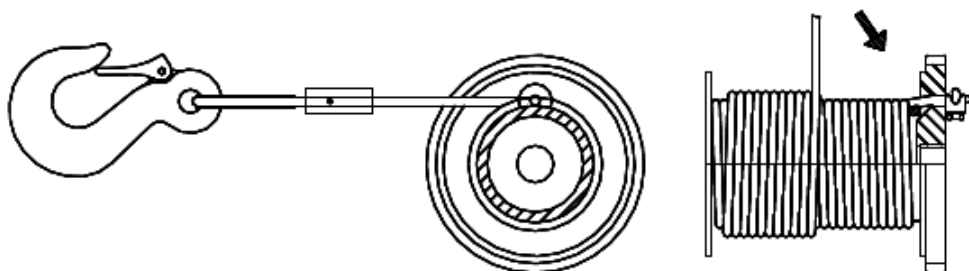
**NIKDY** neprovádějte údržbu, pokud je na navijáku upevněno břemeno.

**NIKDY** nepracujte s navijákem, který se opravuje!

## VÝMĚNA LANA

Staré lano odviňte z bubnu, demontujte lanovou svorku a staré lano odstraňte. Konec nového lana provlečte otvorem v čele bubnu a na lano opět namontujte lanovou svorku.

První závitovou drážku na bubnu ponecháme volnou a začínáme navíjet lano až od druhé drážky. Navíjíme otáčením kliky tak, aby se lano navíjelo seshora bubnu.



**VŽDY** nové lano montujte pouze výše popsáním způsobem. Jiný způsob uchycení lana na bubnu může způsobit nefunkčnost brzdy či západek (!), popř. vyšší namáhání prvků uchycení navijáku k nosné konstrukci.

**VŽDY** nové lano navíjejte s potřebným předpětím a dbejte na správné uložení lana na bubnu. Uvolněné a překřížené lano má podstatně nižší životnost.

## VŠEOBECNÉ POKYNY

Následující instrukce podávají obecné důležité informace o rozebírání, kontrole, opravě a sestavení. Jestliže byl naviják z jakéhokoliv důvodu demontován, postupujte podle následujících pokynů.

1. **VŽDY** provádějte údržbu v čistém prostředí.
2. **VŽDY** udržujte pracoviště čisté a bez cizích látek, které by se mohly dostat do ložisek nebo jiných pohyblivých dílů.
3. **VŽDY** použijte vhodné podložky k ochraně povrchu dílů, pokud hodláte upnout jednotlivé díly ve svěráku.
4. **NIKDY** nerozebírejte naviják více, než je nutné k provedení potřebné opravy.
5. **NIKDY** nepoužívejte nadměrnou sílu při demontování dílů.
6. **NIKDY** nepoužívejte teplo (žár) jako prostředek při demontáži dílů, pokud jsou díly určeny pro další použití.

**KONTROLA**

VŽDY zkontrolujte všechny rozebrané díly, zda jsou vhodné pro další použití.

1. Zkontrolujte všechny ozubené převody včetně hřídele, zda nejsou opotřebený a nemají rýhy nebo praskliny.
2. Zkontrolujte, zda závitové díly nemají poškozený závit.
3. Brzdící vložky, rohatku, západku a opěrnou podložku čistěte drátěným kartáčem a zkontrolujte jejich stav.
4. Brzdové vložky menší tloušťky než limitní nutno vyměnit. Bez ohledu na tloušťku vyměňte také vložky s výrazně opotřebeným povrchem.
6. Kontrolujte především lano, které je nejčastější příčinou závad.

**TECHNICKÉ PARAMETRY NAVIJÁKU**

Max. tažná síla (kg)	Max. tažná síla (LB)	Délka lana	Tloušťka lana
540	1200	10 m	4 MM

**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290 326 00 Letkov

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz




---

Společnost ASP Group s.r.o. si vyhrazuje právo na případné technické změny parametrů, konstrukce nebo designu bez předchozího upozornění. V případě eventuálních nejasností se obraťte na Vašeho prodejce nebo přímo na ASP Group s.r.o.