



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Linhai UTV E-5S Electric



Výhradní dovozce:



ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz

Rok vydání: 2017

Vážený zákazníku,
blahopřejeme Vám k zakoupení vozidla Linhai UTV E-5S Electric. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě a ovládání, a mnoho užitečných tipů pro údržbu Vašeho stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte uvedené pokyny.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Tento návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Značka Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých produktů, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace v návodu lišit od Vašeho stroje. Budete-li mít k návodu, Vašemu stroji, jeho funkci nebo údržbě jakékoli dotazy, obraťte se na svého autorizovaného dealera značky Linhai.

Pro uložení tohoto návodu a případných dalších věcí je ve stroji k dispozici vyhrazená úložná schránka. Ponechávejte tento návod vždy v odkládací přihrádce, aby byl v případě potřeby vždy dostupný.



■ POZNÁMKA

Tento stroj může být v návodu, na štítcích nebo v literatuře označován jako „stroj“, „vozidlo“, „UTV“ (Utility Terrain Vehicle) nebo „CUV“ (Cargo Utility Vehicle).

VAROVÁNÍ

Nedodržení Varování může vést k vážnému zranění nebo smrti!

Zvláště důležité informace jsou v tomto návodu vyznačeny následujícím způsobem:

	Tento varovný symbol znamená: POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!
 VAROVÁNÍ	Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující stroj.
UPOZORNĚNÍ	Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození stroje.
■ POZNÁMKA	POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda s tímto strojem nebezpečná!

UPOZORNĚNÍ

Tento stroj mohou řídit pouze osoby s platným řidičským oprávněním skupiny B (popř. B1), mimo veřejné komunikace pak osoby starší 16 let.

Obsah

BEZPEČNOST JÍZDY	4	ÚDRŽBA VOZIDLA	31
Bezpečnostní varování	4	Intervaly pravidelné údržby.....	32
Varovné štítky	6	Mazací plán.....	33
Kontrola před jízdou.....	9	Baterie – údržba	34
Varování před nebezpečím	13	Kola - demontáž a montáž.....	36
Další bezpečnostní varování.....	18	Pneumatiky	37
Používejte originální náhradní díly.....	19	Nastavení zadního pérování.....	38
Oblečení a vybavení	19	Manžety poloos.....	38
JÍZDA	20	Kontrola řízení	38
Základní jízdni manévry.....	20	Geometrie přední nápravy	38
Jízda s nákladem.....	24	Brzdy.....	39
OVLÁDACÍ PRVKY	25	Parkovací brzda	40
Spínací skříňka a přepínače.....	25	Olej v zadní rozvodovce.....	40
Ovládací prvky řízení	25	Výměna žárovek	41
Plynový pedál	26	Seřízení sklonu světlometů	41
Brzdový pedál	26	Mytí stroje.....	41
Parkovací brzda	26	Uložení stroje	42
Zásuvka příslušenství 12V.....	27	Příprava vozidla před sezónou.....	42
Multifunkční LCD displej	27	Nářadí dodávané s vozidlem	42
Sedadla.....	28	Číslo VIN.....	43
Bezpečnostní pásy	28	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	44
Příruční schránka.. ..	29		
Korba.....	29		
Tažné zařízení.....	30		
Kapota.....	31		

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný!

- Toto vozidlo je určeno pouze pro použití mimo veřejné komunikace. Také provozování tohoto stroje na veřejných pozemcích je zakázáno.
- Nedodržení Varování může vést k vážnému zranění nebo smrti!
- Při volbě místa k provozování tohoto stroje se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.
- Nikdy na stroji neprovádějte žádné úpravy pohonu, mechanických nebo elektrických systémů.
- Nikdy nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu Vašeho UTV.
- Nedodržení těchto pokynů znamená ztrátu nároku na záruku.
- Přidané příslušenství a používání některých pracovních doplňků může změnit jízdni vlastnosti a výkony Vašeho stroje.
- Respektujte jízdni vlastnosti Vašeho stroje, chraňte životní prostředí a respektujte majetek druhých. Při jízdě jste zodpovědní za bezpečnost Vaší i bezpečnost ostatních kolem Vás!

BEZPEČNOST JÍZDY

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný!

Stroje typu UTV se chovají jinak, než ostatní vozidla jako motocykly, čtyřkolky nebo automobily. Pokud stroj správně neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do svahu nebo přes překážky.



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Tento stroj je určen pro přepravu řidiče, jedné další osoby a nákladu. Na ložné ploše nikdy nepřeppravujte žádné osoby.
- Nerozjíždějte se, dokud řidič a spolujezdec nemají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Nikdy nedovolte dětem, aby řídily tento stroj.
- Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídila osoba, která si předem nepřečetla tento návod a neseznámila s obsahem všech bezpečnostních štítků na stroji a ovládáním stroje.
- Řidič a spolujezdec musí za jízdy nosit řádně zapnutou schválenou motocyklovou helmu ve správné velikosti, ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexi), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u všech terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo! Nesnažte se rukou ani nohou zabránit převrácení stroje! Hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, dostane-li se některá část Vašeho těla pod převracející se vozidlo. Nechte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj sám úplně nezastaví. Seznamte s tímto varováním spolujezdce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, okolnostem, viditelnosti, možnostem stroje a Vašim zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky ani jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.
- Vždy mějte obě ruce, prsty, nohy a chodidla uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidrčujte ochranného rámu ROPS s výjimkou k tomu účelu vyhrazených madel. Mohlo by dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Při řízení nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší na volant. Náhlý úder do předního kola Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud jsou uvnitř volantu.
- V neznámém terénu jezděte zvláště pomalu a opatrně. Terén se může rychle změnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve při nízkých rychlostech. Nezatáčejte ve vysoké rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Do svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit.

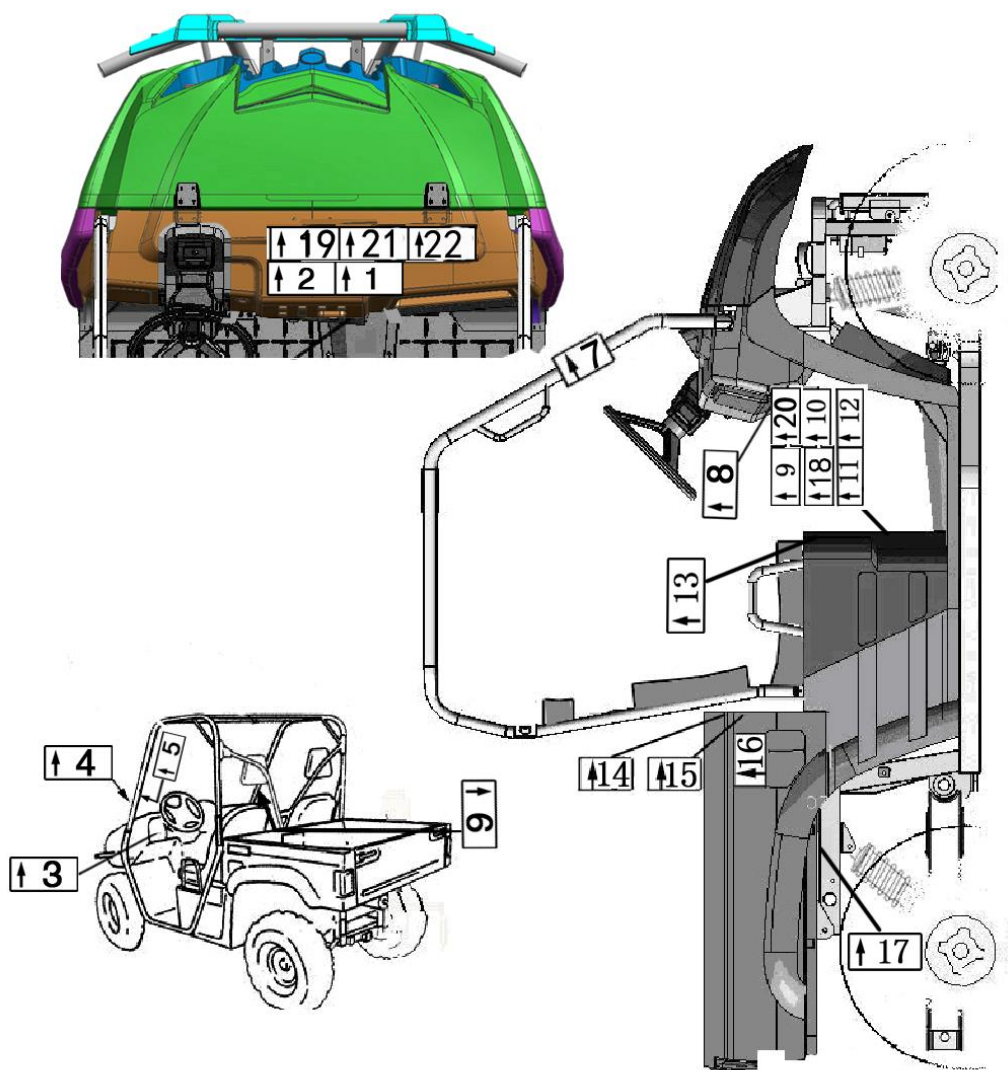
- Dodržujte správný postup jízdy z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Z kopce nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů.
- Dodržujte správný postup jízdy šikmo svahem popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jízdy šikmo svahem, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat ve svazích s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při traverzování se přikloňte směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Nesnažte se vyjízďet nebo sjíždět příliš prudké kopce.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat vysoké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Vyhněte se jízdě vodou, nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm. Při brodění hrozí riziko zkratu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození nebo dokonce požáru vozidla.
- Toto vozidlo nepoužívejte v těžkém terénu. Jízda v extrémních terénech, pokusy vyjízďet prudké svahy nebo skákání se strojem by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození zavěšení, komponentů pérování nebo systému elektrického pohonu.
- Při couvání se vždy ujistěte, že za Vámi nejsou překážky nebo osoby. Při jízdě vzad jeďte pomalu, nezatačejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů nahuštěné na předepsaný tlak. Změny tlaku v pneumatikách mohou ovlivnit stabilitu a chování stroje.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost ho stroje. Náklad na korbě umístěte co nejdříve dopředu a symetricky vzhledem k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro jízdu s nákladem nebo tažení přívěsu v tomto návodu. Při jízdě s nákladem vždy počítejte s delší brzdovou dráhou.
- Nepoužívejte stroj ani jakékoli k němu připojené zařízení jste-li pod vlivem alkoholu, drog nebo omamných látek.
- Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud brzdy nefungují správně nebo jsou-li špatně seřízené. Může dojít ke ztrátě brzdového účinku, což by mohlo vést k nehodě. Po opravě nebo seřízení brzd se ujistěte, že brzdy fungují správně, nepřibrzdují a že poloha brzdového pedálu je správná. Brzdový systém musí být řádně odvzdušněný. Opravy a seřízení brzd nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte vysokou suchou trávou, ani na ní neparkujte. Hrozí riziko požáru, je-li elektrický motor horký.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

■ POZNÁMKA

Umístění a texty štítků na Vašem stroji se mohou podle provedení lišit.

Varovné štítky jsou na vozidle umístěny pro Vaši bezpečnost. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na svého prodejce pro nový.



- Tento stroj je určen pro osoby starší 16 let s platným řidičským oprávněním. Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídily děti.

Pozor! Tento stroj se chová jinak než ostatní vozidla a automobily.

- Tento stroj je určen pro přepravu řidiče a jedné další osoby. Spolujezdce musí dosáhnout oběma nohama na zem a držet se madel uvnitř kabiny.

Maximální celková hmotnost vozidla je 976 kg včetně řidiče, spolujezdce, namontovaných doplňků a příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule.

- Hmotnost spolujezdce a nákladu může ovlivnit chování a jízdní vlastnosti stroje.

1.

⚠ WARNING
IMPROPER VEHICLE USE CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

NEVER Operate:

- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- After or while using Alcohol or Drugs.
- On extreme off-road terrain or extreme slopes.
- On public roads, a collision can occur with another vehicle.
- With more than one passenger, or a passenger under age twelve or who cannot comfortably reach the floor and hand holds.
- With non-producers approved accessories - they may seriously affect stability.

ALWAYS:

- Wear your seat belt, if equipped. Vehicle rollover could cause severe injury or death.
- Wear a helmet and eye protection and keep hands and feet in vehicle at all times.
- Reduce speed and use extreme caution when carrying a passenger.
- Avoid sharp turns or turns while applying heavy throttle.
- Operate slowly in reverse - avoid sharp turns or sudden braking.
- Make sure passenger reads and understands all safety labels.
- Watch for branches or other hazards that could enter vehicle.

T02607

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání stroje může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

NIKDY:

- Nejezděte rychlostmi, které neodpovídají terénu, podmínkám, možnostem stroje nebo Vaším zkušenostem.
- Nepoužívejte stroj ani jakékoliv k němu připojené zařízení, jste-li pod vlivem alkoholu, drog nebo omamných látek.
- Nepoužívejte toto vozidlo v extrémním terénu nebo v příliš prudkých kopcích.
- Nepoužívejte toto vozidlo na veřejných komunikacích. Hrozí srážka s jiným vozidlem nebo chodcem.
- Nevozte více než jednoho spolujezdce nebo spolujezdce mladší 12 let, který nedosáhne oběma nohama na podlahu a rukama na madla.
- Neupravujte stroj přidáváním neschváleného příslušenství. Může to výrazně zhoršit stabilitu stroje.

VŽDY:

- Mějte řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Převrácení stroje může mít za následek těžké zranění nebo smrt.
- Noste schválenou motocyklovou přilbu a ochranu očí.
- Udržujte ruce a nohy uvnitř vozidla po celou dobu jízdy.
- Při jízdě se spolujezdcem omezte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.
- Vyvarujte se rychlého zatáčení a zatáčení pod plným plynem.
- Při jízdě vzad jezděte pomalu, nezatačujte prudce, vyvarujte se prudkého brzdění.
- Přesvědčte se, že si spolujezdec přečetl všechny bezpečnostní štítky na stroji a porozuměl jejich obsahu.
- Při jízdě dávejte pozor na větve, roští nebo odletující kamínky, které mohou proniknout do kabiny.

2.

CAUTION

- Do not drive through water above the floor of the vehicle. Battery damage will occur.
- Batteries require regular maintenance.
- Failure to maintain batteries in accordance with the owners manual can result in battery damage, vehicle malfunction, fire and/or severe injury or death.
- Max towing speed 10 MPH(16km/h) - drivetrain damage will occur if towed faster than 10 MPH(16km/h).
- Set parking brake before leaving vehicle.
- Turn Power On key to "Off" position and remove when not in use.
- When towing vehicle, turn Power On key to "Off" position.

T02605

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte vodou hlubší než 20cm. Hrozí poškození nebo zničení baterií.
- Baterie vyžadují pravidelnou péči.
- Nevěnování péče bateriím podle pokynů v návodu k obsluze může způsobit poškození nebo zničení baterie, poruchu stroje, požár, vážné zranění nebo smrt.
- Maximální rychlost při tažení přívěsu je 15 km/h. Při jejím překročení hrozí poškození pohonného systému.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, vypněte zapalování - klíčem otočte do polohy OFF.
- Při tažení vozidla vždy vypněte zapalování - klíčem otočte do polohy OFF.

3.

⚠ WARNING



Operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death. NEVER operate this vehicle if you are under age 16 and NEVER operate this vehicle without a valid driver's license.

T02601

VAROVÁNÍ

Řízení tohoto stroje osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu nebo smrti. Tento stroj nikdy nesmí řídit osoby mladší 16 let. Na veřejných komunikacích NIKDY neříďte tento stroj bez platného řídicího oprávnění.

4.



VAROVÁNÍ

Čelní sklo myjte pouze měkkou houbou, autošamponem s jemným mycím účinkem a vlažnou vodou. Na mytí skla nepoužívejte žádné silné agresivní detergenty ani vysokotlaké mytí.

5.



6.



Nebezpečí vážného zranění, pokud se rukou nebo nohou pokusíte zabránit převrácení stroje. Pokud se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla. Nikdy se nepokoušejte zabránit převrácení stroje rukou ani nohou.

Prudké svahy, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení.

7.



VAROVÁNÍ

Bezpečnostní rám ROPS nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

8.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepřepínejte mezi režimy „ECON“ a „SPORT“ a naopak, je-li stroj v pohybu.

9.



VAROVÁNÍ

- Baterie vždy dobíjejte pouze za sucha a pouze, je-li celý stroj suchý.
- Je zakázáno nabíjet baterie venku za deště.

10.

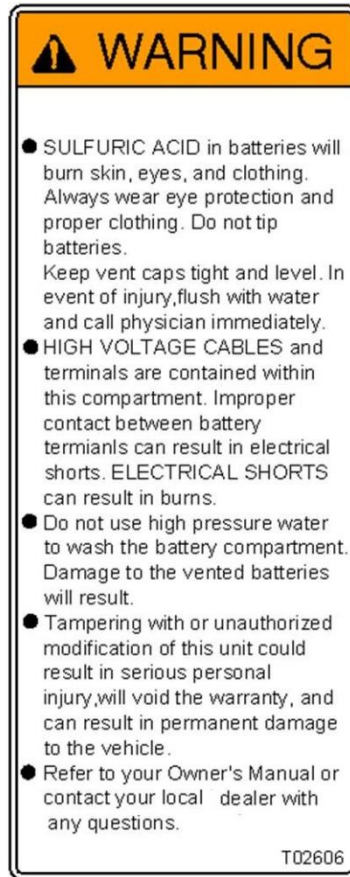
**POZNÁMKA**

1. Při nabíjení baterií vždy vytáhněte červený hlavní bezpečnostní vypínač (umístěný). Během dobíjení hlavní bezpečnostní vypínač nikdy nestlačujte.
2. Pokud při jízdě nebo při parkování dojde k nouzové situaci, stiskněte hlavní bezpečnostní vypínač.

Poznámka:

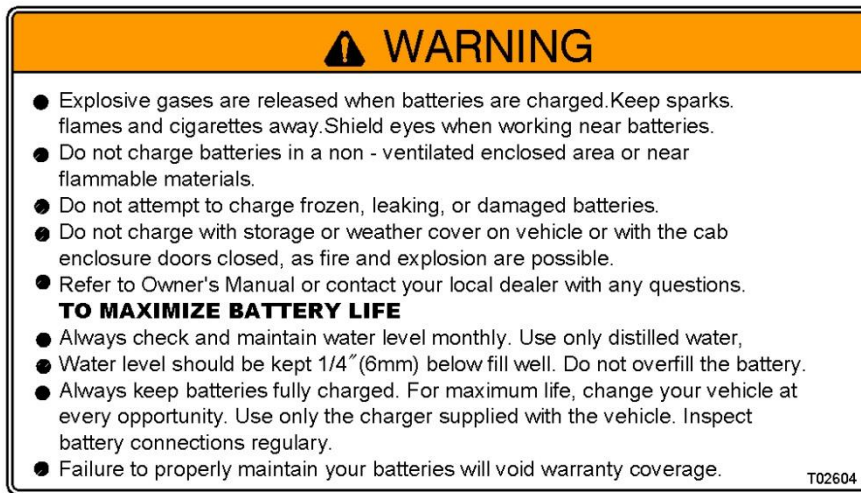
Hlavní bezpečnostní vypínač je umístěný na levé straně na panelu pod sedačkou řidiče.

11.

**VAROVÁNÍ**

- KYSELINA SÍROVÁ obsažená v bateriích leptá pokožku, oči a oblečení. Při práci zásadně používejte ochranné brýle a vhodné oblečení. Baterie nenaklánějte ani neotáčejte. Odvzdušňovací zátky baterií udržujte pevně uzavřené. V případě zasažení okamžitě vypláchněte zasažené místo vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- V tomto prostoru jsou umístěny kabely a svorky VYSOKÉHO NAPĚTÍ. Nesprávný kontakt mezi póly baterie může způsobit zkrat. ELEKTRICKÝ ZKRAT může způsobit požár.
- K mytí prostoru s bateriemi nepoužívejte vysokotlakou myčku. Může dojít k poškození baterií.
- Manipulace s tímto zařízením nebo neoprávněný zásah do něj může vést k vážnému zranění, trvalému poškození stroje a ztrátě nároku na záruku.
- Pokud máte jakékoli otázky, přečtěte si návod k obsluze nebo se obraťte na svého prodejce Linhai.

12.

**VAROVÁNÍ**

- Při nabíjení baterií se uvolňují výbušné plyny. Nepřibližujte se s otevřeným plamenem, cigaretou nebo zdrojem jisker. Při práci v blízkosti baterií si vždy chraňte oči.
- Nenabíjejte baterie v nevětraných uzavřených prostorech nebo v blízkosti hořlavých materiálů.
- Nepokoušejte se nabíjet zmrzlé, netěsné nebo poškozené baterie.
- Nenabíjejte baterie ve vozidle zakrytém plachtou nebo s uzavřenými dveřmi kabiny. Hrozí riziko požáru a výbuchu.
- Pokud máte jakékoli otázky, přečtěte si návod k obsluze nebo se obraťte na svého prodejce Linhai.

PRO MAXIMÁLNÍ ŽIVOTNOST BATERIÍ

- Hladinu elektrolytu kontrolujte a doplňujte 1x měsíčně. Pro doplňování používejte pouze destilovanou vodu.
- Hladinu elektrolytu udržujte 6 mm pod plnicím otvorem. Články nepřepĺňujte.
- Vždy udržujte baterie plně nabitě. Pro maximální životnost dobíjejte baterie při každé příležitosti. Používejte pouze nabíječku dodávanou s vozidlem. Pravidelně kontrolujte kontakty baterií.
- Nesprávná / zanedbaná údržba baterií má za následek omezení nebo zneplatnění záruky.

13.

NOTE

- The battery of the vehicle is usually supplied by the distributor.
- The Manufacturer of Linhai suggests to equip with 5 pcs batteries. Each battery's specification is 12V 150Ah and size is 330mmX170mmX290mm.
- Before operating this vehicle, the owner and each operator must have read and have an understanding of the instructions for proper assembly and safe operation.

T02609

POZNÁMKA

- Baterie vozidla jsou dodávány distributorem.
- Výrobce Linhai doporučuje vybavit stroj pěti bateriemi o kapacitě 12V 150Ah a rozměrech 330 x 170 x 290 mm.
- Před používáním vozidla musí mít majitel a provozovatel stroje znalosti o pokynech pro správnou montáž a bezpečný provoz.

14.

⚠ WARNING



- Passengers can be thrown off. This can cause serious injury or death.
- Never carry passengers in cargo box.

T02056

VAROVÁNÍ

- Osoby převážené na korbě mohou za jízdy vypadnout. To může způsobit těžké zranění nebo smrt.
- Na korbě nikdy nepřevážíte žádné osoby.

15.

⚠ WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL RESULTING IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Reduce speed and allow greater distance for braking when carrying cargo.
- Overloading or carrying tall, off-center, or unsecured loads will increase your risk of losing control. Loads should be centered and carried as low as possible in box.
- For stability on rough or hilly terrain, reduce speed and cargo.
- Be careful if load extends over the side of the box.

T02602

VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÝ TLAK PNEUMATIK A PŘETĚŽOVÁNÍ STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD VOZIDLEM, TĚŽKÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

- S nákladem jezděte pomalu a počítejte s delší brzdou dráhou.
- Přetěžování vozidla, nesprávně rozložený nebo uvolněný náklad zvyšuje riziko ztráty kontroly nad strojem. Náklad musí být správně rozložený, musí být na korbě umístěn co nejnižší a bezpečně upevněný.
- Pro stabilitu v těžkém či kopcovitém terénu jezděte pomalu a nepřevážíte těžké náklady.
- Buďte opatrní, pokud náklad přečnívá přes korbou.

16.

⚠ WARNING



- Keep hands, body, other persons away when closing bed.
- Do not operate the vehicle with bed up.

T02051

VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zranění ruky, jiné části těla a případně druhých osob při sklápění korby.
- Zákaz jízdy se zvednutou korbou.

17.

⚠ WARNING

Hot Surfaces

Never touch DC contactor after the vehicle running, until it has cooled.

T02658

VAROVÁNÍ

Horký povrch

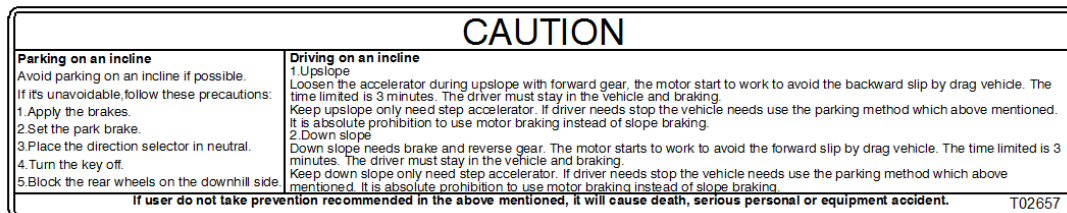
Nedotýkejte se DC relé ihned po jízdě, dokud relé nevychladne.

18.



VAROVÁNÍ VYSOKÉ NAPĚTÍ

19.



UPOZORNĚNÍ

Parkování na svahu

Pokud můžete, neparkujte na svahu.

Je-li to však nutné, postupujte

následujícím způsobem:

1. Zabrzděte stroj nožní brzdou
2. Použijte parkovací brzdu.
3. Volič směru přepněte na neutrální.
4. Vypněte klíčem zapalování.
5. Podložte zadní kola na nižší straně.

Jízda do kopce a z kopce

1. Jízda do kopce

Při rozjezdu do kopce uvolněte pedál plynu. Motor začne pracovat a zabraňuje couvání vozidla (asistent rozjezdu do kopce). Časový limit jsou 3 minuty. Řidič musí zůstat ve vozidle a přibrzďovat.

Pro jízdu do kopce je třeba jen sešlápnout pedál plynu. Potřebujete-li v kopci zastavit, zaparkujte vozidlo způsobem uvedeným vlevo. Je přísně zakázáno brzdit v kopci motorem namísto brzdění brzdami.

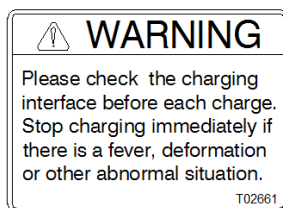
2. Jízda z kopce

Pro jízdu z kopce je třeba brzda a zpátečka. Motor začne pracovat, aby zabránil sjíždění vozidla dopředu. Časový limit jsou 3 minuty. Řidič musí zůstat ve vozidle a přibrzďovat.

Pro rozjetí z kopce je třeba jen sešlápnout pedál plynu. Potřebujete-li v kopci zastavit, zaparkujte vozidlo způsobem uvedeným vlevo. Je přísně zakázáno brzdit v kopci motorem namísto brzdění brzdami.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit poškození vozidla, nehodu, vážné zranění nebo smrt.

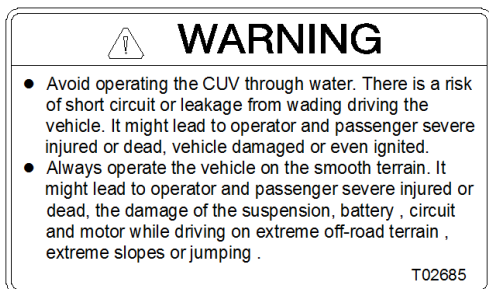
20.



VAROVÁNÍ

Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, která je pod přední kapotou. Pokud se nabíječka zahřívá, nebo pokud zjistíte poškození nebo jinou abnormální situaci, okamžitě ukončete nabíjení.

21.



VAROVÁNÍ

- Je-li to možné, vyhněte se jízdě vodou. Nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm. Při brodění hrozí riziko zkratu, což by mohlo vést k vážnému zranění či smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození nebo požáru vozidla.
- Toto vozidlo používejte pouze v mírném terénu. Jízda v extrémním terénu, pokus vyjždět prudké svahy nebo skákání se strojem by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození zavěšení, komponentů pérování nebo systému elektrického pohonu.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou zkontrolujte řádnou funkci následujících částí a systémů.

Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

1. Pneumatiky - zkontrolujte stav a tlak pneumatik.

2. Baterie – zkontrolujte baterie a dobijte je na plný stav.

3. Brzdy - zkontrolujte stav brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy).

- **Brzdový pedál** - zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí klást výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo do autorizovaného servisu Linhai na kontrolu a opravu.
- **Únik brzdové kapaliny** - zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádržky brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
- **Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny** - v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte.
- **Kontrola funkce** - vyzkoušejte brzdy při pomalé rychlosti a ověřte si, že pracují správně. Pokud brzdy nevykazují dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.

4. Plynový pedál - Před rozjezdem vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí volně vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat / opravit v autorizovaném servisu Linhai.

5. Osvětlení - zkontrolujte funkci předních i zadních světel, blikáčů, kontrolkek, ovladačů a přepínačů.

6. Hlavní bezpečnostní vypínač - zkontrolujte správnou funkci hlavního bezpečnostního vypínače. (Hlavní bezpečnostní vypínač je umístěn na levé straně na panelu pod sedačkou řidiče).

7. Kola – zkontrolujte dotažení matic kol a nábojů, a zda jsou matice nábojů zajištěné závlačkami. Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby je nechte opravit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená ložiska. V případě potřeby je nechte vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

8. Řízení – zkontrolujte správnou funkci řízení. Zaparkujte stroj na rovině. Otáčejte volantem úplně doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá přílišnou vůli, nevydává abnormální zvuky a zda nikde nevázne. V případě poškození nechte řízení zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu Linhai.

9. Uvolněné spoje, dotažení šroubů a matic – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a ostatních spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte eventuální poškození nebo uvolnění dílů. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení dílů podvozku. Je-li třeba, vše dotáhněte / opravte, popřípadě dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai pro dotažení správným utahovacím momentem.

10. Přilba, brýle a oblečení – zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec mají helmu, brýle a řádné oblečení.

11. Bezpečnostní pásy – pravidelně kontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že žádný z pásů není roztřepený nebo poškozený. Bezpečnostní pásy musí jít vytahovat volně, po uvolnění se musí samy plynule vracet zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko musí jít snadno uvolnit. Očistěte pásy a jejich upínací mechanismy od bahna a jiných nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě nesprávné funkce bezpečnostních pásů je nechte zkontrolovat nebo vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Špatná funkce pedálu plynu.

CO SE MŮŽE STÁT

Plynový pedál může být špatně ovladatelný, takže je obtížné zrychlovat nebo zpomalit, když je třeba. Může dojít k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před zapnutím napájení zkontrolujte pedál plynu. Pokud pedál nefunguje správně, zjistěte proč. Opravte problém ještě před vyjetím. Pokud problém nemůžete najít nebo opravit sami, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Uvolněné sedadlo.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se sedadlo uvolní během jízdy, může řidič ztratit kontrolu nad strojem, popř. řidič nebo spolujezdec mohou za jízdy vypadnout.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěné.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování stroje bez řádných instrukcí a bez zkušeností s jeho ovládním.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem, která může způsobit nehodu a zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou si přečtěte tento návod k obsluze. Pokud něčemu nerozumíte, zeptejte se Vašeho prodejce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda v příliš strmých svazích.

CO SE MŮŽE STÁT

V prudkém kopci se může stroj převrátit snadněji než na rovině nebo v mírném kopci.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se příliš strmým svahům. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sybkým povrchem. Trénujte jízdu do svahu v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy se nepokoušejte zdolávat – nahoru ani dolů - kopce se sklonem větším než 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se v prudkém svahu. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní.

Netraverzujte ve svazích s kluzkým nebo sypkým povrchem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Skoky a jiné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o skoky a jiné kaskadérské kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování stroje, nesprávné rozložení a vlečení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetěžování a nesprávné rozložení nákladu může způsobit změny v chování vozidla a vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou hmotnost nákladu na korbě ani povolenou tažnou hmotnost stroje.

Náklad správně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a počítejte s delší brzdou dráhou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na ložné ploše. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce a kontroly nad strojem, která může způsobit nehodu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládnutí stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k bokům a hrudník, a že pás je vedený správně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s tímto vozidlem bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti. Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištítem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda vysokou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, hmotnosti nákladu a Vaším jezdeckým zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných či ojetých pneumatik nebo jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Pro naskočení patky pláště na ráfek nikdy nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bocích pneumatik. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na překážku nebo srazit osoby za Vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte, že za Vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Couvejte pomalu, nezatáčejte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Při brodění a jízdě vodou hrozí riziko zkratu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti řidiče nebo spolujezdce, k poškození nebo dokonce požáru vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte vodou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo prokluzování kol.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně rychle obnovit a tím způsobit převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu jezděte velmi pomalu a opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí vážné zranění končetin, rozdrcení ruky, nohy nebo chodidel.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení, nebo kombinace těchto faktorů, zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrcení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se samo od sebe nezastaví.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Sundávání rukou z volantu během jízdy, sundání nohou z podlahy během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy mějte během jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy stroje mohou způsobit změny v chování, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy stroj neupravujte montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Linhai.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

NEODDRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ

! Nebezpečí skřípnutí ruky při sklápění korby. Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí nebo přimáčknutí ruky mezi korbu a rám. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem. Před sklopením korby se ujistěte, že ostatní osoby stojí v bezpečné vzdálenosti od vozidla.

VAROVÁNÍ

! Pravidelně kontrolujte poškození bovdenů. Pokud dojde k poškození vnějšího obalu bovdeny, může dojít ke korozi vnitřní lanka. Lanko bovdeny také může být uvnitř roztřepené nebo ohnuté. To může zhoršit funkci bovdeny a způsobit nehodu nebo zranění. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.

VAROVÁNÍ

! Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu, zejména (ale nikoli jenom) brzdy, ovládání plynu, podvozek a řízení.

VAROVÁNÍ

Jízda s nesprávně fungujícími, neseřízenými nebo špatně opravenými brzdami. Hrozí ztráta brzdícího účinku, což by mohlo vést k nehodě. Před každou jízdou zkontrolujte účinnost brzd. Zkontrolujte, je-li správná poloha brzdového pedálu. Ujistěte se, že brzdy nepřibrzdí. Brzdový systém musí být odzdušněný. Pokud zjistíte jakýkoli problém s brzdami, stroj nepoužívejte. Pokud problém nelze odstranit na místě, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

VAROVÁNÍ

Nesprávně nastavené pérování. Nerovnoměrně nastavená tuhost pružin může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability, což by mohlo vést k nehodě. Předpětí jednotek na levé a pravé straně stroje nastavujte vždy stejně.

VAROVÁNÍ

Zamrzání bovdenů v mrazivém počasí. V mrazivém počasí může docházet k zamrzání bovdenů. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni dále ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule.

VAROVÁNÍ

Nesprávné zacházení s bateriemi a elektrolytem. Hrozí riziko otravy. Hrozí riziko poleptání kyselinou sírovou obsaženou v elektrolytu. Baterie produkují výbušné plyny. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima a oděvem. Při práci s bateriemi si chraňte oči. Baterie a elektrolyt uchovávejte mimo dosah dětí.
Při zasažení kůže: Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.
Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka, poté magneziové mléko, syrová vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
Při zasažení očí: Vyplachujte oči velkým proudem vody po dobu nejméně 15 minut; okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

Použití nesprávné pojistky. Nesprávná pojistka může způsobit poškození elektrického systému, což může vést k požáru. Používejte pouze pojistky předepsané hodnoty. Pojistky nikdy nenahrazujte kusem drátu nebo podobnými náhražkami.



VAROVÁNÍ

Jízda s mokřými brzdami po mytí stroje. Mokré brzdy mohou mít snížený brzdný účinek, což zvyšuje možnost nehody. Po umytí brzdy vyzkoušejte. Zabrzděte několikrát při nízké rychlosti, aby se třením vysušilo brzdové obložení.



VAROVÁNÍ

Při svícení a ihned po vypnutí světla jsou žárovky světlometů a ostatních světel horké. Můžete se spálit nebo může dojít k požáru, pokud se horké žárovky dotknete něčím hořlavým. Vyčkejte, až žárovka vychladne, než ji budete dotýkat nebo měnit za novou.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Pro zachování bezpečnosti vozidla, co nejlepších jízdních vlastností, dlouhodobé spokojenosti a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte při údržbě a opravách pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tím bezpečný provoz a maximální životnost stroje. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, stejně jako neodborné zásahy na stroji, mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti stroje, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároků na záruku.

OBLEČENÍ A VYBAVENÍ

Používejte vhodné ochranné pracovní pomůcky, včetně přilby a ochrany očí. Jízda s vozidly typu UTV vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně, a které zároveň snižuje riziko poranění. Vhodné oblečení musí také respektovat teplotu, musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Přilba

Přilba je Vaší nejdůležitější ochrannou, protože může zabránit těžkému zranění hlavy. Přilba musí být schválená (s homologací ECE 22-05) a musí být ve správné velikosti. A pamatujte, že ani nejlepší přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Motokrosové brýle nebo přilba s čelním plexi jsou nejlepší ochranou Vašich očí. Naopak zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

Nejlepší jsou rukavice s chrániči kloubů a neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z volantu.

Boty

Vysoké boty chrání nohu a ochrání Vás i před nárazy. Pevné boty chrání i při chůzi nebo práci v terénu.

Dlouhý rukáv a dlouhé kalhoty

Pro Vaši ochranu noste vždy oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují čtyřkolkové kalhoty s chrániči kolen a dres s chrániči ramen.

JÍZDA

ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ MANÉVRY

Terénní stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak než běžné osobní automobily nebo jiná vozidla. Než začnete používat toto vozidlo, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili fungování a ovládání stroje. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Kromě řidiče smí být ve vozidle přepravována pouze jedna další osoba. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy stále připoutáni bezpečnostními pásy. Na ložné ploše nikdy nepřpravujte žádné osoby.

Naučte se ovládat své vozidlo

Seznamte se vlastnostmi a ovládáním vozidla na velké rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte řízení stroje, ovládání plynu, brzdění a volbu režimů, a to nejprve při malé rychlosti, postupně rychlost zvyšujte. Nacvičte také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se začnete pokoušet o složitější manévry.

Rozjezd a zastavení

1. Odpojte nabíjecí kabel (je-li připojený)
2. Oba jezdci by měli nosit pevnou obuv, dlouhé kalhoty a nevlající bundu nebo košili. Při práci nebo jízdě vždy používejte schválenou přílbu a ochranu očí.
3. Sedněte na sedadlo řidiče.
4. Zabrzděte stroj nožní brzdou a zařadte neutrál.
5. Zabrzděte stroj nožní brzdou, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy ON a chvíli vyčkejte, než se sepnou stykače.
6. Podle potřeby zařadte dopřednou rychlost nebo zpátečku.
7. Odjistěte parkovací brzdu.
8. Před rozjezdem se rozhlédněte, zda je prostor, kam chcete jet, volný a bez překážek.
9. S oběma rukama na volantu uvolněte brzdový pedál a s citem sešlápněte pedál plynu. Vozidlo se plynule rozjede.
10. Jedte pomalu. Procvičte ovládání a používání plynu a brzdy na prostorné rovné ploše.
11. Nevozte spolujezdce, dokud nebudete mít s tímto vozidlem najeté alespoň dvě hodiny. Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce. Nikdy nevozte žádné osoby na korbě.
12. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, sundejte nohu z plynového pedálu a s citem sešlápněte brzdový pedál. Pozor: příliš prudké použití brzd může způsobit ztrátu adheze, kontroly nad strojem a nehodu.

UPOZORNĚNÍ

Před přeřazením kvůli změně směru jízdy vždy úplně zastavte vozidlo.

13. Zatáhněte parkovací brzdu.
14. Zařadte neutrál.
15. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy OFF.



VAROVÁNÍ

Nečekané rozjetí vozidla může způsobit nehodu a vážné zranění. Vždy zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč, pokud vozidlo opouštíte.

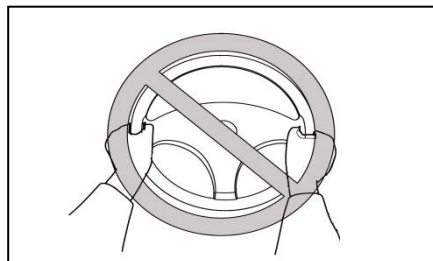


VAROVÁNÍ

Před jízdou se vždy přesvědčte, zda je Váš stroj v řádném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Zatáčení

Při pokusu o prudké zatočení ve vysoké rychlosti můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Buďte také opatrní při prudkém zatočení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte obě ruce na volantu tak, aby palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu - přední kola prudce pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlá rána na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud jsou uvnitř věnce volantu.



Brzdění

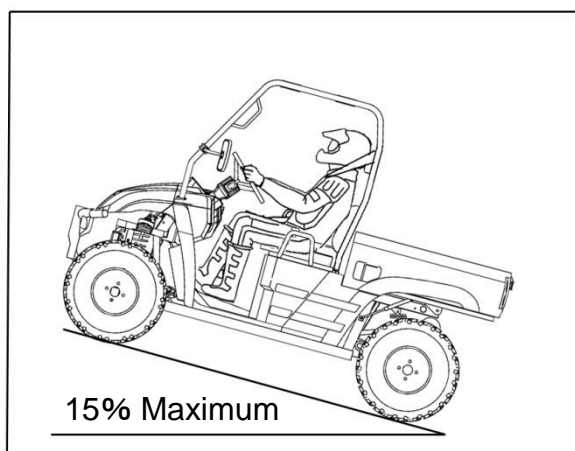
Brzdicí schopnosti jsou ovlivněny typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než prudké brzdění, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na hrubém, sypkém nebo kluzkém povrchu si vždy nechte dostatek prostoru na bezpečné zastavení. Pokud kola začínají blokovat, uvolněte na okamžik pedál brzdy a pak jej s citem stiskněte znovu. Nikdy nejezděte s nohou stále na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak nohy na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči a tím může dojít k přehřátí kotouče / destiček / brzdové kapaliny.

Jízda do kopce

Nepokoušejte se vyjíždět prudké svahy, ve kterých hrozí převrácení stroje. Nikdy se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů – svahy strmější než 15°. Do kopce jeďte přímo; vyhněte se jízdě šikmo svahem, při které hrozí zvýšené riziko převrácení. Natrénujte jízdu do svahu na mírných svazích, než se pustíte do prudších kopců. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Používejte zdravý úsudek a pamatujte, že některé kopce jsou příliš strmé na to, aby je bylo možno vyjet. Vyhněte se kopcům s kluzkým povrchem a kopcům, kde nevidíte dostatečně daleko před sebe. Nikdy se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů – svahy strmější než 15°!

Do kopce jeďte pomalu, ale tak, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sklon dolů, stojící osoba nebo vozidlo.

Pokud začnete v kopci ztrácet rychlost a rozhodnete se, že se nebudete pokoušet vyjet až na vrchol, zabrzděte a zastavte. Nepokoušejte se s vozidlem otáčet ve svahu. S nohou na brzdě se na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kudy a jak budete couvat. Povolte brzdový pedál a začněte pomalu pozadu couvat z kopce. Podle potřeby stále s citem používejte brzdový pedál.



Jízda z kopce

Před sjížděním kopce pečlivě prozkoumejte terén. Pokud je to možné, vyberte si cestu, která Vám umožní sjet kopec rovně dolů. Vyhněte se sjíždění prudkých kopců, ve kterých hrozí riziko převrácení stroje. Pečlivě si vyberte cestu a jeďte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Pokud je to možné, ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů. Z kopce jezděte co nejpomaleji.

Pokud se rychlost jízdy začíná sama od sebe zvyšovat, opatrně přibrzďte. Vyvarujte se prudkého brzdění - vozidlo by mohlo začít klouzat dolů. Pokud se stroj začne ve svahu převracet, natočte volant směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.

Nikdy se nesnažte zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou. Hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidel. Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud sám od sebe úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud by se některá část Vašeho těla dostala pod převracející se vozidlo. **Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř kabiny, dokud se stroj nepřestane pohybovat.**

Jízda vodou

Vyhněte se jízdě vodou. Je-li to nutné, nikdy nejezděte vodou hlubší než 20 cm. Pokud je nutné jet mělkou, pomalu tekoucí vodou do hloubky max. 20 cm, vyberte si pečlivě cestu. Vyhněte se pod vodou skrytým kamenům, proláklinám ve dně a místům, kde byste se mohli převrátit. Nejezděte rychle tekoucí vodou. Nedělejte prudké manévry, vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se. Mokrý brzdy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

■ POZNÁMKA

Škody na pohonném systému / na vozidle, způsobené jízdou v hluboké vodě, nejsou kryté zárukou.

Jízda těžkým terénem

Vyhněte se jízdě těžkým terénem.

Jízda zalesněným terénem

Při jízdě zalesněnými oblastmi pozorně sledujte obě strany vozidla i prostor nad Vámi, sledujte překážky jako větve nebo keře, které by mohly zasáhnout osoby sedící ve vozidle a způsobit nehodu. Nikdy se nedržte ochranné konstrukce ROPS tak, aby ruce byly mimo vozidlo. Přidržujte se pouze madel uvnitř ochranného rámu ROPS.

Parkování

Při parkování otočte klíček do polohy OFF a zařaďte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili samovolnému rozjetí stroje.



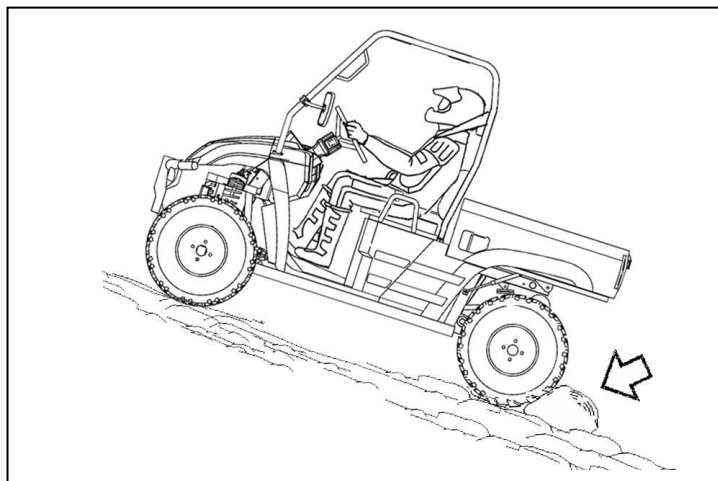
VAROVÁNÍ

Nečekané rozjetí vozidla může způsobit nehodu a vážné zranění. Vždy zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč , pokud vozidlo opouštíte.

Parkování ve svahu

1. Zastavte vozidlo za použití brzd.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte neutrál.
4. Otočte klíček do polohy OFF
5. Podložte zadní kola na nižší straně kamenem nebo jiným vhodným předmětem.

Vyhnete se parkování v kopci a jiných nakloněných plochách. Pokud ve svahu parkovat musíte, zatáhněte parkovací brzdu a podložte zadní kola na nižší straně kamenem nebo jiným vhodným předmětem. Nikdy neparkujte vozidlo ve svazích tak strmých, že i chůze je v nich obtížná.



Jízda šikmo svahem - traverzování

Jízda šikmo svahem bývá složitá a těžko předvídatelná. Vždy se snažte traverzování svahu vyhnout. Pokud jiná cesta není možná, jeďte pomalu a stálou rychlostí. Pokud máte pocit, že se stroj začíná převracet, nasměrujte vozidlo směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným překážkám není možné, zastavte a vystupte na vyšší straně.

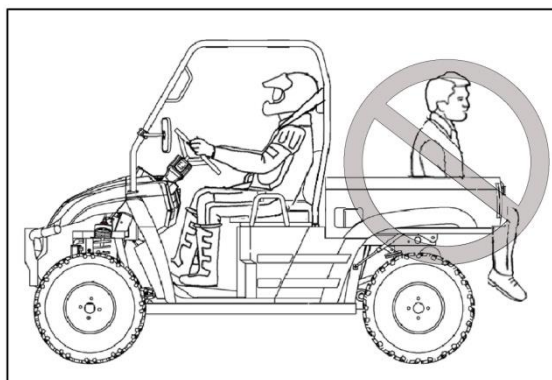
JÍZDA S NÁKLADEM

Hmotnost nákladu nebo přívěsu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu počítat s vlivem vyšší hmotnosti, používat zdravý rozum a správný úsudek.

- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity stroje. Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

Maximální povolené zatížení vozidla:	
Max. povolená hmotnost nákladu na korbě:	150 kg
Maximální hmotnost přívěsu: (součet hmotností přívěsu a nákladu)	200 kg
Maximální povolené svislé zatížení koule:	11 kg

- Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule. Hmotnost, kterou naložený přívěs působí na kouli, lze zjistit pomocí staré koupelnové váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, jen třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.
- Uložte náklad na korbu co nejbližší středu vozidla a upevněte jej popruhy. Popruhy můžete zachytit za úchyty, kterými je korba opatřena.
- Náklad musí být uložen tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě s nákladem snižte rychlost.
- Pomocí popruhů upevněte náklad na přívěsu. Ujistěte se, že náklad v přívěsu se nemůže posunovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání stroje a že neblokuje výhled.
- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím více váhy vezete, tím pomaleji byste měli jet. Pokud vezete náklad nebo táhnete přívěs, počítejte s delší brzdovou dráhou.
- Vyvarujte se ostrých zatáček a vysoké rychlosti.
- Vyvarujte se kopcovitého a nerovného terénu. Pečlivě vybírejte terén. Hmotnost nákladu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Korbu ani přívěs nepřetěžujte.
- S přívěsem jezděte velmi opatrně, vyvarujte se náhlé akcelerace, zastavení a prudkých manévřů.
- Na ložné ploše nikdy nepřeppravujte žádné osoby.

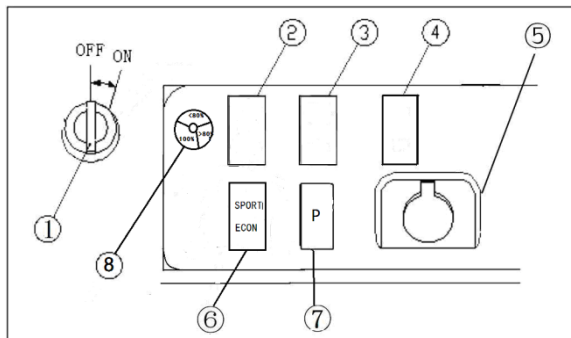


Při tažení zařízení vždy používejte bezpečnostní řetěz

- Bezpečnostní řetěz slouží jako doplňující pojistné opatření pro přívěs nebo přípojná zařízení, aby se nemohlo při jízdě odpojit z tažného zařízení.
- Používejte řetěz s pevností, která je stejná nebo větší než celková hmotnost taženého přívěsu nebo připojeného zařízení.
- Řetěz připevněte k držáku tažného zařízení nebo na jiný připevňovací bod. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby umožňoval zatáčení.
- Bezpečnostní řetěz nepoužívejte k vlečení.

OVLÁDACÍ PRVKY

Spínací skříňka a přepínače



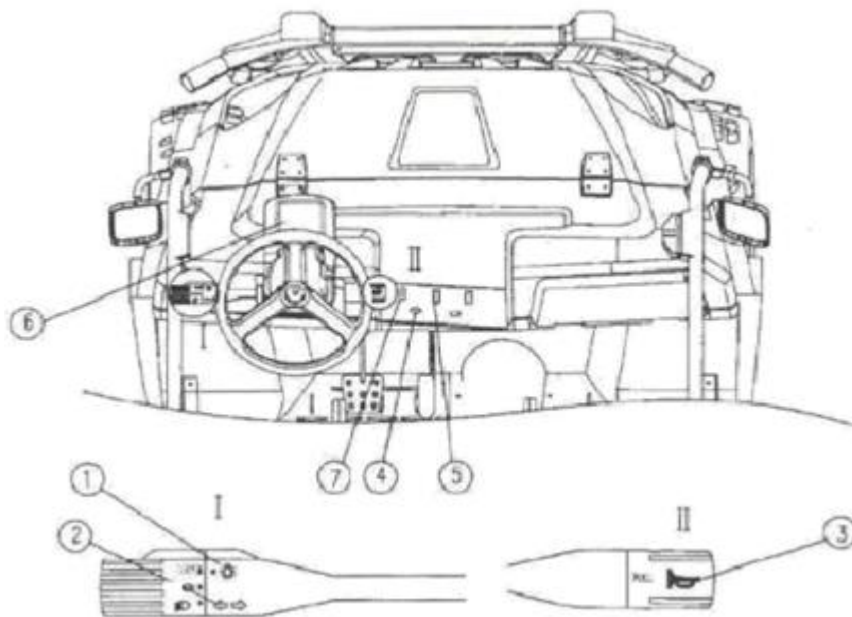
1. Spínací skříňka
2. Volná pozice
3. Volná pozice
4. Volná pozice
5. Zásuvka příslušenství 12V
6. Přepínač jízdních režimů POWER a ECON
7. Kontrolka zatažení parkovací brzdy
8. Indikátor nabíjení

Spínací skříňka - funkce v jednotlivých polohách:

ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté.

OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze v této poloze vyjmout.

Ovládací prvky řízení



- 1: Spínač dálkových světel
- 2: Přepínač ukazatelů směru
- 3: Tlačítko houkačky
- 4: Kontrolka zatažení parkovací brzdy
- 5: Spínač výstražných světel
- 6: Multifunkční LCD displej
- 7: Přepínač jízdních režimů

Přepínač světel

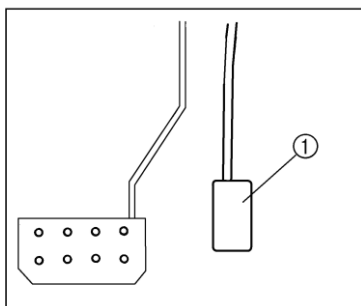


VAROVÁNÍ

Za snížené viditelnosti, v mlze, dešti a za tmy jezděte opatrně a upravte rychlost jízdy.

Plynový pedál

Sešlápnutím plynového pedálu se zvyšuje rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu vrátí síla pružiny pedál zpět do základní polohy a vozidlo zpomaluje. Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že se plynový pedál sám plynule automaticky vrací do základní polohy.



1. plynový pedál

VAROVÁNÍ

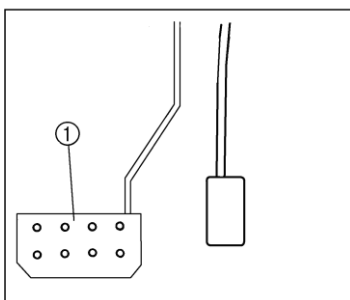
Nesprávná funkce plynového pedálu může být příčinou nehody. Před rozjezdem vyzkoušejte chod plynového pedálu. Pedál musí chodit volně a plynule, po uvolnění se musí sám vracet do základní polohy. Pokud pedál plynu nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Brzdový pedál

Sešlápnutím brzdového pedálu se zpomaluje rychlost jízdy a zastavuje vozidlo.

VAROVÁNÍ

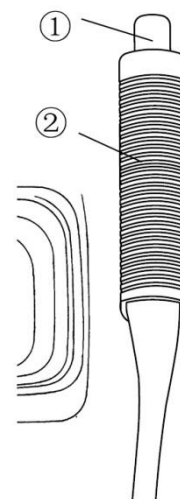
Nikdy se strojem nejezděte, pokud je v brzdovém pedálu při stlačování cítit měkký, poddajný pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdného účinku a nehodu.



1. brzdový pedál

Parkovací brzda

Páka parkovací brzdy je na pravé straně sedadla řidiče. Parkovací brzda zabraňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku brzdy směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro uvolnění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě trochu víc a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolena. Pokud by byla parkovací brzda i jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení parkovací brzdy.



1. Uvolňovací tlačítko
2. Páka ruční brzdy

Řadicí páka

Řadicí páka je napravo od řidiče. Řadicí páka má tři polohy – zpátečka/neutrál/jízda vpřed:

- D: Normální jízda vpřed
- N: Neutrál
- R: Zpátečka



Zásuvka příslušenství 12V

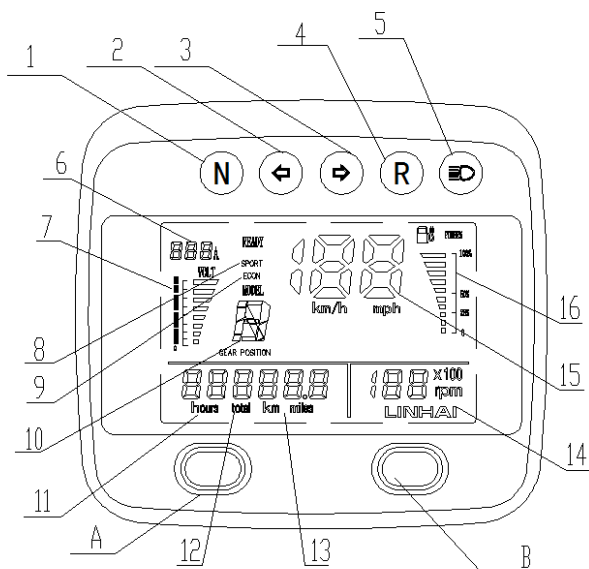
12V zásuvka (1) je umístěna v levé straně předního panelu. Zásuvka je určena pro připojení 12V příslušenství, například externí nouzové svítilny, pátracího reflektoru, vysílačky, mobilního telefonu apod.



UPOZORNĚNÍ

Nezapojte do 12V zásuvky žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit. Chcete-li zásuvku použít, otočte klíčem zapalování do polohy ON, vypněte světla a otevřete ochranou krytku (2). Před použitím zásuvky se ujistěte, že zapalování je v poloze ON a že světlomety jsou vypnuté, jinak může dojít k vybití baterií. Zásuvka elektrického příslušenství je určena pro jmenovité napětí 12 V DC. Celkový odběr elektrického příslušenství může být max. 120W, jinak se může spálit pojistka nebo poškodit zásuvka. Pokud zásuvku už nebudete používat, zakryjte jí opět krytkou. Dávejte pozor, aby do zásuvky nenastříkala při mytí voda.

Multifunkční LCD displej



1. Kontrolka neutrálu
2. Kontrolka ukazatelů směru (levá)
3. Kontrolka ukazatelů směru (pravá)
4. Kontrolka zpátečky
5. Kontrolka dálkových světel
6. Ukazatel aktuálního odběru proudu (ampérmetr)
7. Voltmetr
8. Režim Power (Sport)
9. Režim Economy
10. Ukazatel zařazené rychlosti
11. Počítadlo provozních hodin
- 12/13. Počítadlo kilometrů
 - A: tlačítko přepínání Km / Míle
 - B: tlačítko přepínání Hodiny / Vzdálenosti
14. Otáčkoměr
15. Rychloměr
16. Indikátor zbývající kapacity baterií (v %)

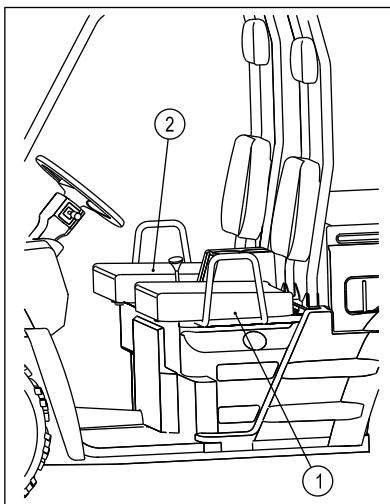
Nouzový vypínač

Nouzový vypínač (havarijní tlačítko) je bezpečnostní prvek, kterým lze v kritické situaci vypnout veškerý elektrický proud. Pokud při jízdě nebo při parkování dojde k jakékoliv nenadálé situaci, stiskněte tento červený vypínač a stroj tím úplně odpojíte od energie. Jakmile nouzová situace pomine nebo po odstranění závady lze proud znovu zapnout vytažením tohoto vypínače. Nouzový vypínač je pod sedadlem řidiče.

UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení baterií musí být vždy nouzový vypínač zapnutý (vytažený). Během nabíjení tento vypínač nikdy nevytlačíte (nestlačíte jej).

Sedadla



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

Vyjmutí sedadla:

Nadzdvihněte předek sedadla a sedadlo vysuňte nahoru a dopředu.

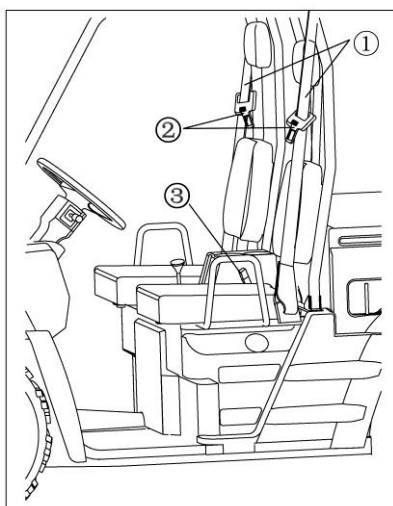
Nasazení sedadla:

Nasadte výstupky na zadní straně sedadla do držáků v rámu a zatlačte přední stranu sedadla.

VAROVÁNÍ

Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí za jízdy. Ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.

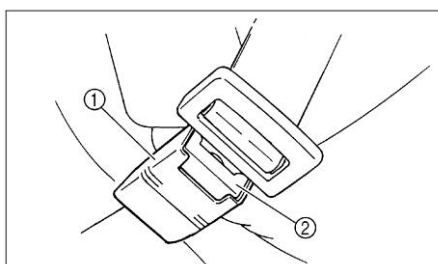
Bezpečnostní pásy



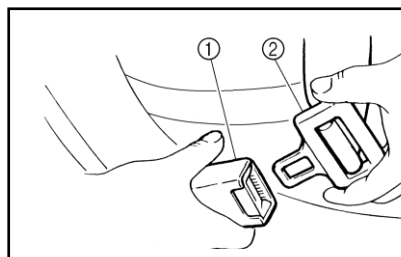
Toto vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy pro řidiče a spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.

1. Uchopte sponu do ruky a veďte bezpečnostní pás přes boky a hrudník. Ujistěte se, že popruh není překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Vsuňte sponu do zámku, až slyšitelně zacvakne. Zatáhněte za sponu, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu a ujistěte se, že správně přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně. Ujistěte se, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na zámku, přidržte sponu a nechte pás úplně navinout do navíječe.

1. Bezpečnostní pásy (2x)
2. Spona (2x)
3. Zámek (2x)



1. Zámek
2. Červené tlačítko



1. Zámek
2. Spona

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

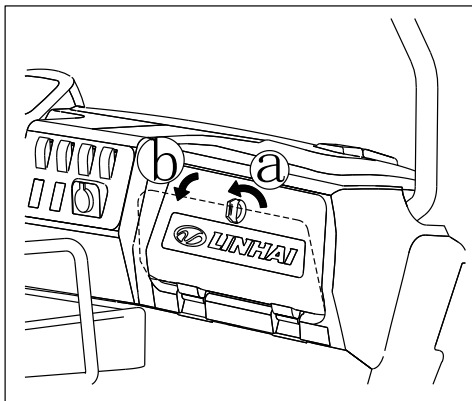
CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně.

Příruční schránka

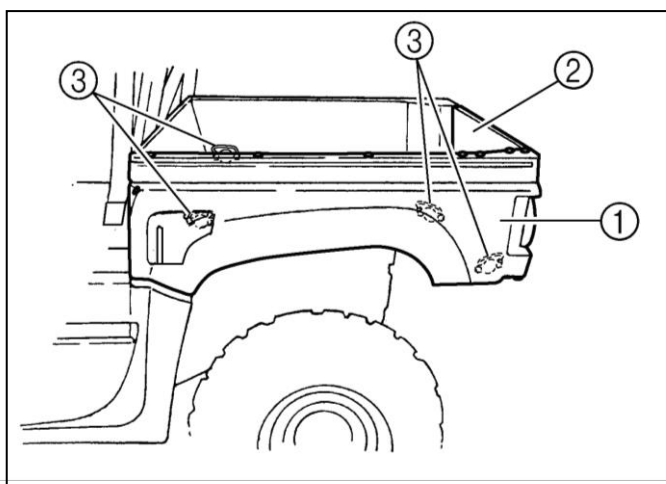


- a. Odjištění
- b. Otevření

UPOZORNĚNÍ

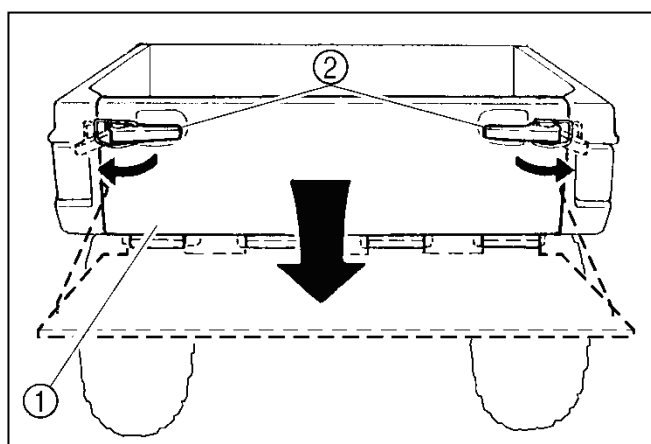
Zabraňte poškození příruční schránky - nedávejte do ní těžké nářadí nebo kovové předměty s ostrými hranami. Pokud takové předměty přesto potřebujete uložit do příruční schránky, zabalte je do vhodného obalu.

Korba



- 1. Korba
- 2. Zadní čelo
- 3. Úchytné háky (x4)

Otevírání a zavírání zadního čela

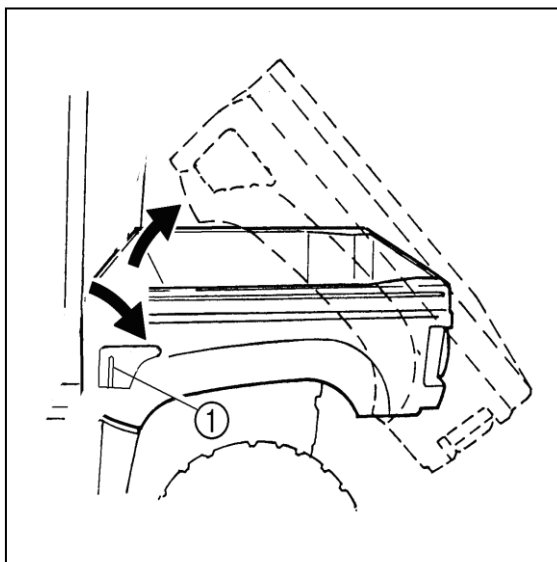


- 1. Zadní čelo
- 2. Uzávěr čela (2 x)

Otevření zadního čela:
Vyhákněte západky a zadní čelo vyklopte dolů.

Zavření zadního čela:
Zaklopte čelo do původní polohy a zajistěte uzávěry.

Zvedání a spouštění korby



1. Odjišťovací páka korby

Zvedání korby:

Sklopte odjišťovací páku korby na levé nebo pravé straně vozidla a pak pomalu zvedejte korbu, dokud se nezastaví.

Spouštění korby:

Sklopějte korbu pomalu do původní polohy. Ujistěte se, že korba je v této poloze zajištěná.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při sklápění korby. Při sklápění hrozí nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám. Před sklopením korby se ujistěte, že ostatní osoby stojí v bezpečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

Maximální hmotnost nákladu na korbě: 150 kg

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování korby nebo nesprávné rozložení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v chování stroje, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení korby. Náklad rovnoměrně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a počítejte s delší brzdou dráhou.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty převáženými na ložné ploše.

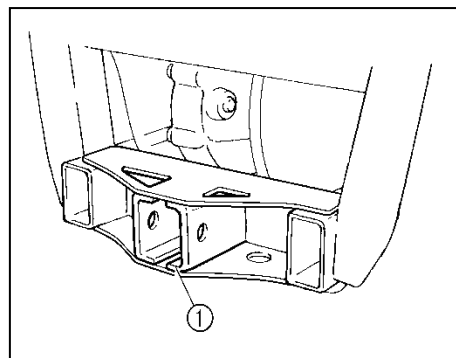
JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na ložné ploše. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.

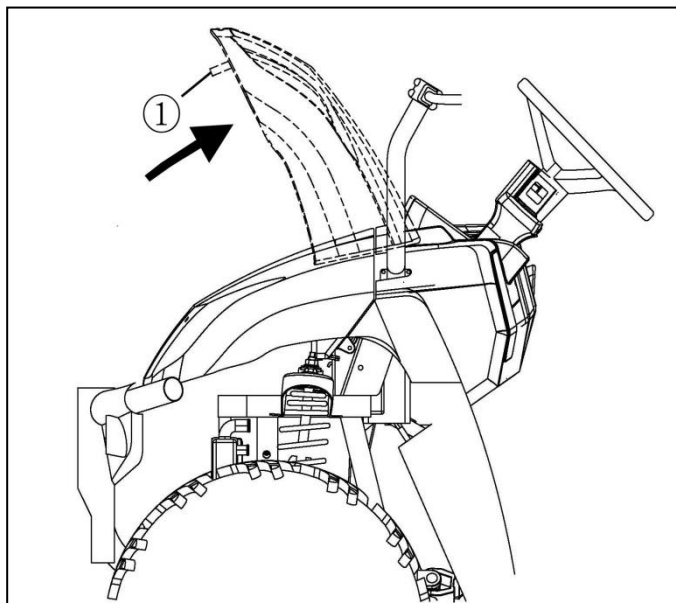
Tažné zařízení

Toto vozidlo je vybaveno standardním tažným zařízením s koulí průměru 50mm.

1. Otvor pro adaptér tažného zařízení s koulí ISO 50



Kapota



Otevření:

Odhákněte západky a pomalu zvedejte kapotu nahoru až na doraz.

Zavření:

Spusťte kapotu pomalu do původní polohy a zajistěte ji západkami. Překontrolujte, že kapota je řádně zajištěná.

1. západka kapoty (2x)



VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zajištěné nebo pokud zámky kapoty a jejich příslušenství nefungují správně, může se kapota otevřít za jízdy, zranit řidiče nebo spolujezdce a způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ

Pozor na zamrzání bovdenů v mrazivém počasí. V mrazivém počasí může docházet k zamrzání bovdenů. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni dále vozidlo ovládat, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a zvýšeného odporu.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Řádná údržba je velmi důležitá pro optimální výkon Vašeho stroje. Pravidelná údržba pomáhá udržet Váš stroj dlouhodobě v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrolujte vozidlo v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při údržbě postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce. Pokud se ze stroje ozývají abnormální hluky, jsou cítit nenormální vibrace nebo zjistíte-li nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE STROJEM DÁLE NEJEZDĚTE, dopravte jej do autorizovaného servisu na kontrolu, seřízení nebo opravu. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Linhai.

UPOZORNĚNÍ

S – položky označené písmenem S v prvním sloupci tabulky pravidelné údržby nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

• - při převažujícím používání v těžkých podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí kontrolujte / měňte / promazávejte tyto díly častěji.

Intervaly pravidelné údržby

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
•	Brzdový systém		před každou jízdou	Kontrola funkčnosti před každou jízdou
	Plynový pedál		před každou jízdou	Kontrola funkčnosti a vůlí před jízdou, seřízení, promazání, výměna, je-li třeba
	Baterie		před každou jízdou	Zkontrolujte indikátor zbývající kapacity baterií (v %)
•	Pneumatiky		před každou jízdou	Kontrola před každou jízdou
•	Kola, matice kol		před každou jízdou	Kontrola před každou jízdou
•	Řízení		před každou jízdou	Kontrola před každou jízdou, promazání
S	Ložiska kol	10 hod	měsíčně	Kontrola vůlí / poškození. Vadná ložiska nechte vyměnit
	Šrouby, matice, upevňovací prvky		před každou jízdou	Kontrola dotažení před každou jízdou
•	Motor řadiče		před každou jízdou	Kontrola, očištění
•	Nabíječka		před každou jízdou	Kontrola, očištění
•	Měnič		před každou jízdou	Kontrola, očištění
	Přední světlomety		před každou jízdou	Kontrola před každou jízdou. Při výměně žárovek promažte konektory vazelínou na kontakty
	Zadní světla		před každou jízdou	Kontrola před každou jízdou. Při výměně žárovek promažte konektory vazelínou na kontakty
	Baterie	20 h	měsíčně	Kontrola dobití a hladiny elektrolytu, vyčistit kontakty
S	Brzdové destičky - opotřebení	10 hod	měsíčně	Pravidelně kontrolujte opotřebení
•	Olaj v zadní rozvodovce	100 hod	ročně	Kontrola měsíčně; výměna každý rok
•	Promazání	50 hod	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	měsíčně	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před jízdou
S	Řízení	50 hod	6 měs.	Kontrola funkce, vůlí, opotřebení, poškození, seřízení / výměna je-li třeba
S	Kontrola sbíhavosti	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení je-li třeba, také po výměně komponentů
•	Zadní osa	50 hod	6 měs.	Kontrola ložisek, promazání
S	Přední pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
S	Zadní pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, dotažení
•	Vedení kabelů	100 hod	1x za rok	Kontrola stavu, vedení, bezpečnosti; na konektory vystavené vodě, blátu atd. použijte vazelínu na konektory a kontakty
S	Řadicí páka (D/N/R)	200 hod	24 měs.	Výměna vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kapalina	200 hod	24 měs.	Výměna každé 2 roky
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení, je-li třeba

* - co nastane dříve

■ POZNÁMKA

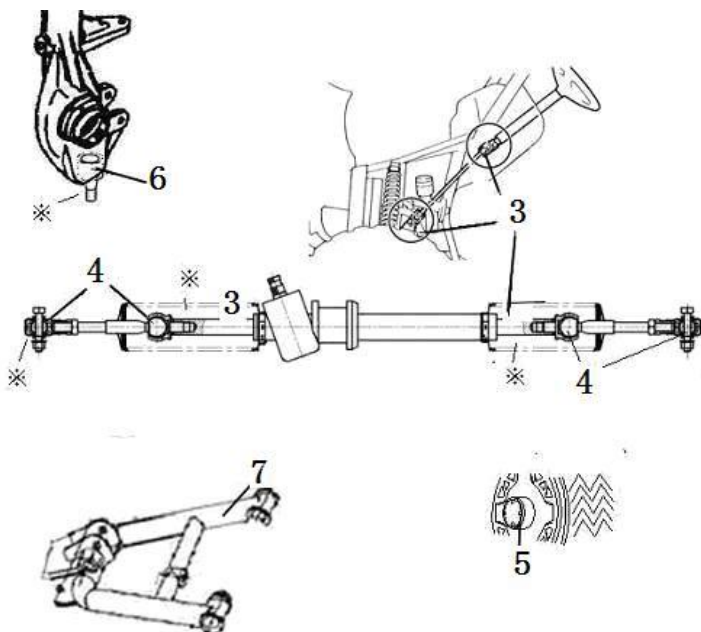
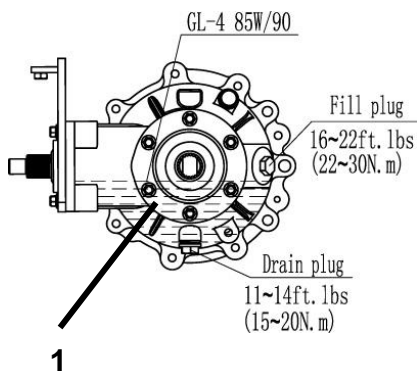
- (1) Výměna motoru stykače po 6 letech nebo 100 000 km
- (2) Výměna nabíječky po 6 letech nebo 100 000 km
- (3) Výměna DC měniče napětí po 6 letech nebo 100 000 km

Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrném používání za standardních jízdních podmínek a při průměrné rychlosti jízdy přibližně 15 km/hod. Nicméně i pokud vozidlo není používáno po delší dobu, měly by být dodržovány časové intervaly údržby. Při častém používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji. Pokud jsou při provádění pravidelné údržby potřeba náhradní díly, použijte pouze originální náhradní díly Linhai, které jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

Mazací plán

	Položka	Mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Olej v zadní rozvodovce	SAE 80W/90 GL5	Kontrola hladiny a doplnění, výměna v autorizovaném servisu	Výměna oleje každý rok nebo každých 100 mth
2.	Brzdová kapalina	DOT 4	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Doplnění dle potřeby; výměna každé dva roky nebo každých 200 mth
3.	Klouby řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo každých 50 mth
4.	Řídící tyče / spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
5.	Ložiska předních kol	Mazací tuk	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
6.	Klouby poloos	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
7.	Čepy předních /zadních A-ramen	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo každých 50 mth
8.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promažte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo každých 30 mth

- Při častém používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.
- **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla
- **Mazací tuk M:** vodě odolný mazací tuk se siričkem molybdeničitým (MoS₂)
- Časový údaj provozních hodin je založen na průměrné rychlosti 15 km/h



※- Zkontrolujte poškození / těsnost manžet kloubů poloos. Pokud jsou poškozené, nechte je vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Baterie - údržba

VAROVÁNÍ

Kontakty a svorky baterií, a některé související součásti obsahují olovo a jeho sloučeniny - chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady či poškození reprodukčního systému. Po dotyku nebo manipulaci s baterií si vždy umyjte ruce.

VAROVÁNÍ

Nabíjení poškozených baterií může způsobit vážné zranění. Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlé, poškozené nebo deformované (nafouklé) baterie. Nefunkční akumulátory nechte vyměnit a zlikvidovat v autorizovaném servisu / u autorizovaného dealera Linhai.

VAROVÁNÍ

Nesprávné odpojování a připojování kabelů baterie může způsobit výbuch, vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Při odpojování baterie odpojte nejdříve záporný (černý) kabel. Při opětovné instalaci baterie připojte záporný kabel (černý) jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.

Dbejte, abyste baterii nenaklonili a nerozlili elektrolyt. Rozlitý elektrolyt ihned omyjte roztokem polévkové lžičce jedlé sody v šálku vody. Jinak může dojít k poškození stroje.

VAROVÁNÍ

Elektrolyt z baterií je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou, která při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem způsobuje vážná poleptání.

PRVNÍ POMOC:

Při zasažení kůže: Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.

Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka, poté magneziové mléko, syrová vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí: Vyplachujte oči velkým proudem vody po dobu nejméně 15 minut; okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Nepřibližujte se s cigaretou, jiskrami, plamenem atd.

V blízkosti akumulátoru nepoužívejte otevřený oheň, nenechávejte akumulátor v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker. Při manipulaci s akumulátorem nekuřte. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru zajistěte účinné větrání. Při manipulaci s bateriemi a nabíjení si vždy chraňte oči. AKUMULÁTOR UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

Nabíjení baterií

Pokud stroj nepoužíváte, zaparkujte jej a připojte nabíječku baterií. Zásuvka pro nabíjení baterií je na levém bočním panelu pod sedadlem řidiče.

VAROVÁNÍ

Nedostatečné větrání při nabíjení baterií může způsobit výbuch. Během nabíjení se vyvíjí plyný vodík, který stoupá vzhůru a hromadí se u stropu. V prostorách, kde se nabíjejí akumulátory, zajistěte dostatečnou cirkulaci vzduchu s výměnou vzduchu minimálně 1x za 15 minut. Baterie nenabíjejte v blízkosti zdroje jisker nebo otevřeného ohně, včetně věčných plamínek u plynových a propanových ohřivačů vody nebo plynových topení. V prostorách, kde se nabíjejí akumulátory, nekuřte.

Při nabíjení baterií dodržujte následující postup:

1. Umístěte stroj na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že vozidlo se bude nabíjet na dobře větraném místě.
3. Ujistěte se, že zapalování je vypnuté.
4. Odstraňte všechny plachty z vozidla, otevřete dveře a zipy překrytí kabiny.

■ POZNÁMKA

Pokud se nabíječka vypne z důvodu přehřívání (tepelná pojistka), vyjměte sedadlo, abyste umožnili proudění vzduchu a nabíječku resetujte (vytáhněte jí na 15 vteřin ze zásuvky).

5. Používejte pouze prodlužovací kabel s dostatečným průřezem (jmenovitý proud alespoň 20A).
6. Zkontrolujte, zda nabíjecí šňůra, síťové a prodlužovací kabely nejsou prodřené a/nebo jinak poškozené, a zda nejsou poškozené přípojky. Poškozené kabely a přípojky okamžitě vyměňte.
7. Vždy nejprve připojte prodlužovací kabel do nabíjecí zásuvky ve vozidle, a teprve poté zapojte prodlužovací kabel do zásuvky ve zdi.
8. Ujistěte se, že nabíječka používá vlastní samostatně jištěný obvod, aby nedocházelo k přetížení. Pokud nabíjíte více vozidel, každé z nich by mělo používat svůj vlastní samostatně jištěný obvod.

■ POZNÁMKA

Po úplném nabití akumulátorů se nabíječka automaticky přepne do režimu udržovacího nabíjení, aby se šetřily baterie.

9. Při odpojení nabíječky vždy nejprve vytáhněte prodlužovací kabel ze zásuvky, a teprve poté odpojte kabel od nabíjecí zásuvky vozidla.

Kontrola baterií

1x měsíčně kontrolujte řádné připojení kontaktů baterií. Očistěte baterie podle pokynů v tomto návodu. Elektricky izolovaným momentovým klíčem dotáhněte šrouby svorek baterií utahovacím momentem 10 Nm. Je-li Vaše vozidlo vybaveno bezúdržbovými (MF) bateriemi, není nutná žádná další údržba. Pokud jsou ve vozidle namontovány standardní dolévací baterie s elektrolytem, je nutné kontrolovat a doplňovat hladinu elektrolytu.

Přístup k bateriím

Pro přístup k bateriím vyjměte sedadlo, viz. strana 28.

UPOZORNĚNÍ

Před vyjmutím sedadla a otevřením přístupu k bateriím se ujistěte, že všechny drátěné a kovové předměty (včetně zámků bezpečnostních pásů) zůstávají mimo dosah, aby nedošlo ke zkratu.

Čištění baterií

Udržujte kontakty a svorky baterie v čistotě, bez prachu a koroze. Koroze kontaktů baterie může ovlivnit její výkon a může představovat i bezpečnostní riziko. Kontakty baterie očistíte nejlépe drátěným kartáčem a roztokem jedlé sody (jedna polévková lžice sody na jeden šálek vody). Pak opláchněte kontakty baterie čistou vodou a osušte baterii čistým suchým hadříkem nebo papírovou utěrkou. Kontakty baterie potřete ochranným tukem / vazelínou na kontakty.

UPOZORNĚNÍ

Nedopusťte, aby se do akumulátorů dostal čisticí roztok, voda z vodovodu a jiné nečistoty.

Výměna baterií

Řádná péče a údržba baterií podle informací v tomto návodu prodlužuje jejich životnost. Pokud je třeba baterie vyměnit, obraťte se na autorizovaný servis / autorizovaného prodejce Linhai.

VAROVÁNÍ

Nesprávné zacházení s bateriemi a elektrickými komponenty může způsobit vážné zranění nebo smrt. Nepokoušejte se sami vyjmát baterie ani elektrické kabely. S jakýmkoli opravami, servisem či kontrolami souvisejícími s bateriemi se vždy obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Likvidace starých baterií

Použité autobaterie jsou nebezpečný odpad. Použité baterie zlikvidují oficiální dealeri Linhai při výměně baterií za nové.

Doplňování elektrolytu (u konvenčních údržbových dolévacích baterií)

Špatně udržovaná baterie se rychle ničí a ztrácí kapacitu. Kontrolujte hladinu elektrolytu v jednotlivých člancích často, v případě potřeby doplňte do článků (pouze) destilovanou vodu. Obyčejná voda z vodovodu obsahuje minerály, které akumulátoru škodí.

Olověné desky musí být v každém článku zcela ponořené v elektrolytu. Vyčnívají-li desky nad elektrolyt, doplňte destilovanou vodu do výšky přibližně 3 mm nad úroveň desek (nebo dle informací výrobce baterie), poté baterii nabijte. Po nabití opět překontrolujte hladinu elektrolytu v každém článku. Hladina elektrolytu by měla být cca 6 mm pod úroveň plnicího otvoru ve víku baterie (nebo dle údajů výrobce baterie). Články nepřepĺňujte.

Je-li Váš stroj vybaven systémem pro centrální doplňování destilované vody do baterií, pro jeho správnou funkci si přečtete návod k použití tohoto systému.

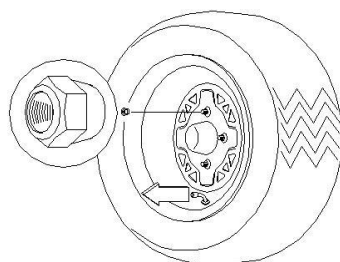
Připojování baterií

VAROVÁNÍ

Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte červený (kladný) kabel jako první; černý (záporný) kabel jako poslední.

Kola - demontáž a montáž

1. Postavte stroj na rovnou plochu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Částečně povolte matice kola.
3. Bezpečným heverem zvedněte stroj do vzduchu a zajistěte jej proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo zpět, našroubujte matice a utáhněte je prsty. Kónické matice nasazujte dle obrázku.
7. Spusťte stroj na zem a křížem dotáhněte matice předepsaným utahovacím momentem.



Přední i zadní kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou plochou směrem ke kolu.

VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li kola řádně dotažená, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Utažení matic kol kontrolujte příležitostně a po každém vyjmutí při údržbě nebo opravě kol.

Utahovací moment matic kol

Rozměr matic	Utahovací moment
Přední kola: M12 x 1.25	65 Nm
Zadní kola: M12 x 1.25	65 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje jištěné závlačkou smí být rozebírány výhradně v autorizovaném servisu Linhai.

Pneumatiky

VAROVÁNÍ

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvýšit riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a v pneumatikách vždy udržujte předepsaný tlak.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování stroje. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik.

Tlak v pneumatikách	
přední	zadní
80 kpa	80 kpa

Používejte pouze pneumatiky schváleného rozměru a typu, a hustěte je na předepsaný tlak. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic. Zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny, trhliny či jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Kontrola stavu pneumatik

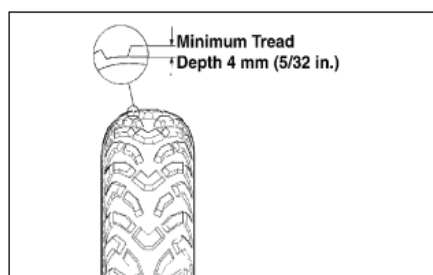
Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **4 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze provizorně opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava stroje obtížná a servis daleko, doporučujeme Vám vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a 12V kompresorek.

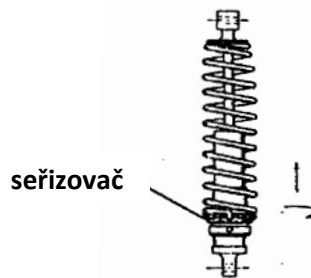
VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



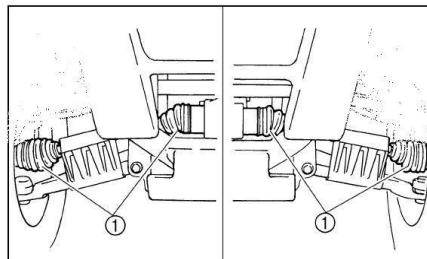
Nastavení zadního pérování

Tuhost pérování (zvýšení nebo snížení předpětí pružin) nastavte otáčením seřizovače doprava nebo doleva.



Manžety poloos

Pryžové manžety poloos (1) kontrolujte pravidelně v intervalech uvedených v tomto návodu a servisní knížce. Pokud zjistíte jakékoli poškození manžet, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai na opravu.



Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice, opotřebená konce spojovacích tyčí, opotřebená a poškozená prachovky. Zkontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že mechanismu řízení nic nepřekáží a nic jej neomezuje. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Pravidelně kontrolujte také volnost chodu řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně, v celém rozsahu pohybu bez váznutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud zjistíte závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu Linhai. Klouby sloupku řízení a další pohyblivé části řízení nechte promazat v autorizovaném servisu Linhai.

Geometrie přední nápravy

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se seřizovat geometrii předních kol. Nesprávná geometrie předních kol může způsobit vážné zranění nebo smrt. K nastavení geometrie je třeba speciální nářadí, znalosti a zkušenosti. Geometrii si nechte seřídit v autorizovaném servisu Linhai.

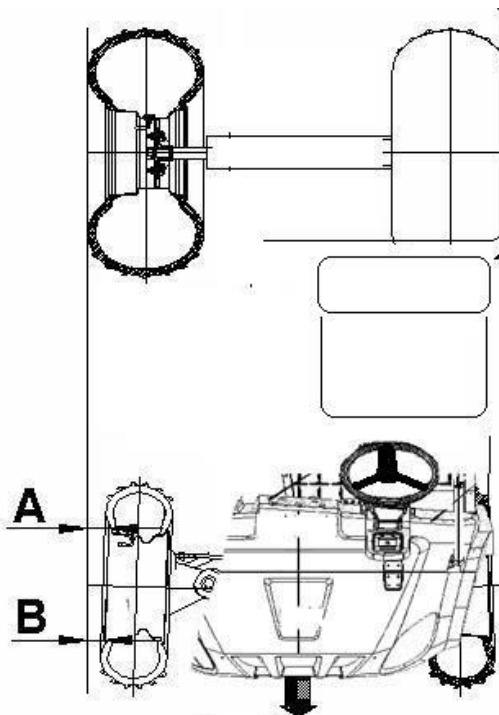
Kontrola rozbíhavosti předních kol:

Doporučená hodnota rozbíhavosti: 3 - 6 mm.

1. Srovnejte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, nechte si geometrii seřídit v autorizovaném servisu Linhai.

VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení namontované nebo seřízené nesprávně, nebudou se pohybovat správně, mohou se zlomit nebo rozpadnout. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy řízení, tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.



Odklon a záklon kol

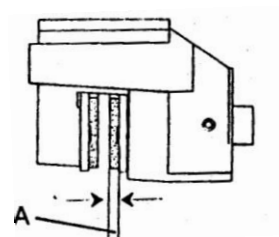
Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

Brzdy

Přední i zadní brzdy jsou kotoučové a ovládají se společně nožním pedálem. Brzdy jsou samostavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Před každou jízdou ověřte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny. Při sešlápnutí by měl pedál klást silný odpor, měkký pocit v pedálu může znamenat vzduch v systému, únik brzdové kapaliny nebo její nízkou hladinu. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu pravidelně provádějte následující kontroly:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkční membrána v nádobce se expanduje do nádobky tak, jak klesá hladina brzdové kapaliny vlivem ojíždění brzdových destiček. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažena ven, znamená to, že membrána je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování brzdové kapaliny používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4.
- Zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli brzdového pedálu.
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav a povrch brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, je-li jejich tloušťka (A) 1 mm nebo menší.



Kontrola brzdové kapaliny

Nedostatek brzdové kapaliny může způsobit, že se do brzdového systému může dostat vzduch, což způsobí, že brzdy přestanou účinkovat. Před jízdou zkontrolujte, zda je brzdová kapalina nad značkou minima, v případě potřeby ji doplňte. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebované brzdové destičky a / nebo netěsnost brzdového systému. Zkontrolujte také opotřebení brzdových destiček a netěsnost brzdového systému. Nádobka s brzdovou kapalinou je umístěna pod kapotou.

VAROVÁNÍ

Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, která způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny se snižuje, což může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.

■ POZNÁMKA

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát stroj na rovném povrchu.

VAROVÁNÍ

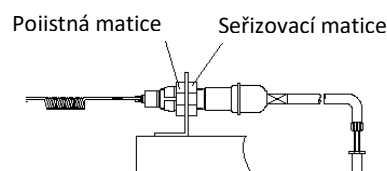
Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4. Používání jiné brzdové kapaliny nebo míchání více druhů kapalin může způsobit ztrátu brzdícího účinku. Ztráta brzdícího účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Dbejte, aby se při doplňování nedostala do brzdové nádobky voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdícího účinku.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy a plastové díly. Rozlitou brzdovou kapalinu vždy okamžitě otřete.
- Klesne-li hladina brzdové kapaliny, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.



Spínač brzdových světel - seřízení

Spínač brzdových světel se aktivuje brzdovým pedálem. Brzdový spínač je správně seřízený, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdícího účinku.



Parkovací brzda

Kontrola funkce

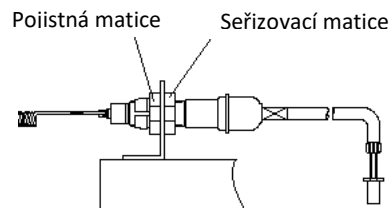
I když je parkovací brzda seřízena v továrně, musí být pravidelně kontrolována na správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkčním stavu.

1. Zatáhněte páku parkovací brzdy a pokuste se vozidlem pohnout .
2. Pokud se zadní kola neotáčejí, je parkovací brzda seřízena správně.
3. V případě, že se zadní kola otáčejí, je nutné brzdu seřídit.
4. Vyzkoušejte parkovací brzdu i na svahu. Brzda musí být schopna zabrzdit naložené CUV na 18° svahu.
5. Pokud je třeba, nechte si seřídit vůli parkovací brzdy v autorizovaném servisu Linhai.

Seřízení spínače kontrolky parkovací brzdy

Spínač kontrolky parkovací brzdy je aktivován brzdovým pedálem. Spínač je správně seřízený, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdného účinku. Pokud je třeba, spínač seříďte:

1. Zvedněte korbu podle pokynů v tomto návodu.
2. Povolte pojistnou matici
3. Otáčejte seřizovací matici jedním nebo druhým směrem tak, aby se kontrolka rozsvítila ve správný okamžik
4. Dotáhněte pojistnou matici.

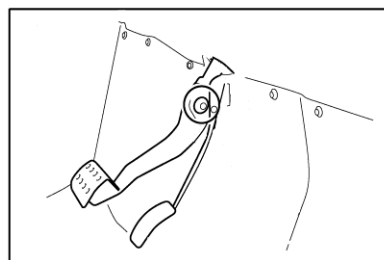


Plynový a brzdový pedál - promazání

Promažte otočné části.

Doporučené mazivo:

Mazací tuk na bázi lithia (univerzální mazivo)



Olej v zadní rozvodovce

Kontrola oleje v zadní rozvodovce

Olej v zadní rozvodovce kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech pravidelné údržby.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje (Fill plug) a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje skrz plnicí otvor. Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyvrtného otvoru zhruba pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.

■ POZNÁMKA

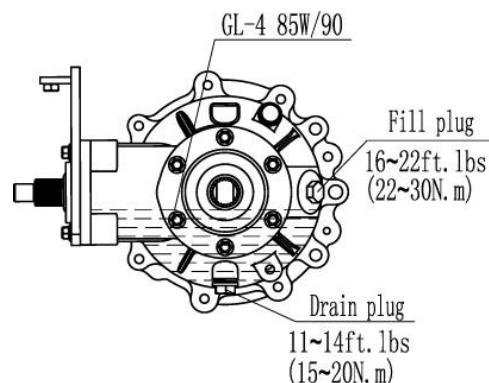
Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

Předepsaný olej zadní rozvodovky:

Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL4

Doporučený olej zadní rozvodovky:

Hypoidní olej MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90



UPOZORNĚNÍ

Používání oleje jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození zadní rozvodovky.

Výměna oleje v zadní rozvodovce

Výměnu oleje v zadní rozvodovce nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Výměna žárovek



VAROVÁNÍ

Udržujte světlomety a koncová světla v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, způsobit vážné zranění nebo smrt.

Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.



VAROVÁNÍ

Nevyjímejte žárovku, je-li ještě horká. Hrozí vážné spáleniny.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se halogenových žárovek holou rukou. Sebemenší znečištění baňky zkracuje životnost žárovky.

Seřízení sklonu světlometů

Paprsek dálkových světel je seřiditelný nahoru nebo dolů.

■ POZNÁMKA

Při nastavování sklonu světlometů musí být stroj zatížen hmotností řidiče na sedadle.

1. Umístěte stroj na rovnou plochu se světlomety přibližně 3 m od stěny.
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a udělejte značku na stěně ve stejné výšce.
3. Zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 71 mm pod značkou vyznačenou na zdi v kroku č. 2.
5. Paprsek zvýšíte otáčením seřizovacích šroubů po směru hodinových ručiček, snížíte otáčením seřizovacích šroubů proti směru hodinových ručiček

Mytí stroje

UPOZORNĚNÍ

Udržujte Váš stroj v čistotě. Prodloužíte tím životnost celého stroje i jednotlivých komponentů.

K mytí stroje nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Vysoký tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění, brzdy, díly karoserie a varovné štítky. Voda by se také mohla dostat do elektrického systému. Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí Vašeho stroje je běžná zahradní hadice, kbelík s vodou a šetrný čisticí prostředek na autokaroserie. Nejdříve omyjte horní část vozidla, pak spodní část stroje. Po opláchnutí osušte povrch karoserie jelenicí, aby se na ní nevytvářely mapy.

■ POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození varovných štítků, požádejte prodejce o jejich výměnu.

UPOZORNĚNÍ

Některé čisticí, leštící a konzervační prostředky mohou poškozovat plastové povrchy. Vyvarujte se hrubým a abrazivním čisticím prostředkům, které by mohly poškrábat povrch stroje.

Uložení stroje

ÚPOZORNĚNÍ

Ještě před uložením musí být vozidlo připraveno tak, aby při uložení nedocházelo ke korozi a poškození komponentů.

1. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do elektrického systému. Nechte stroj důkladně vyschnout. Promažte všechna mazací místa a bovdeny.
2. Zkontrolujte / doplňte provozní kapaliny.
3. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
4. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v bateriích. Je-li třeba, doplňte do článků destilovanou vodu. Baterie nabijte a jednou měsíčně je pravidelně dobíjejte.
5. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vozidlo bezpečně zvedněte do vzduchu tak, aby se kola nedotýkala země.
6. Stroj uskladněte na suchém větraném místě v krytých prostorách. Přikryjte jej plachtou z prodyšného materiálu. Nepoužívejte neprodyšné plachty - neprodyšné plachty neumožňují větrání a podporují vznik koroze.

■ POZNÁMKA

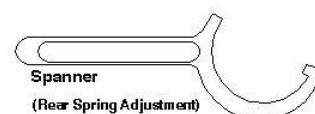
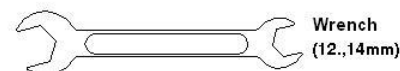
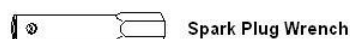
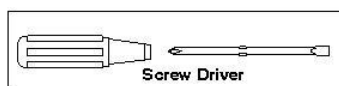
Baterie skladujte plně nabitě nebo na udržovací nabíječce.

Příprava vozidla před sezónou

Správná příprava vozidla před sezónou Vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémového provozu.

1. Stroj důkladně očistěte.
2. Zkontrolujte, zda bovdeny a lanka nejsou opotřebené nebo roztřepené. Poškozené bovdeny vyměňte.
3. Zkontrolujte brzdový systém (hladinu brzdové kapaliny, brzdové destičky atd.)
4. Ujistěte se, že řízení chodí volně a nikde nevázne.
5. Zkontrolujte ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdové světlo. Je-li třeba, světlomety seřídte.
6. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
7. Dotáhněte všechny spoje. Důležité šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.
8. Očistěte baterie a jejich kontakty, překontrolujte stav elektrolytu, případně jej doplňte destilovanou vodou, a baterie plně nabijte.

Sada nářadí dodávaná s vozidlem



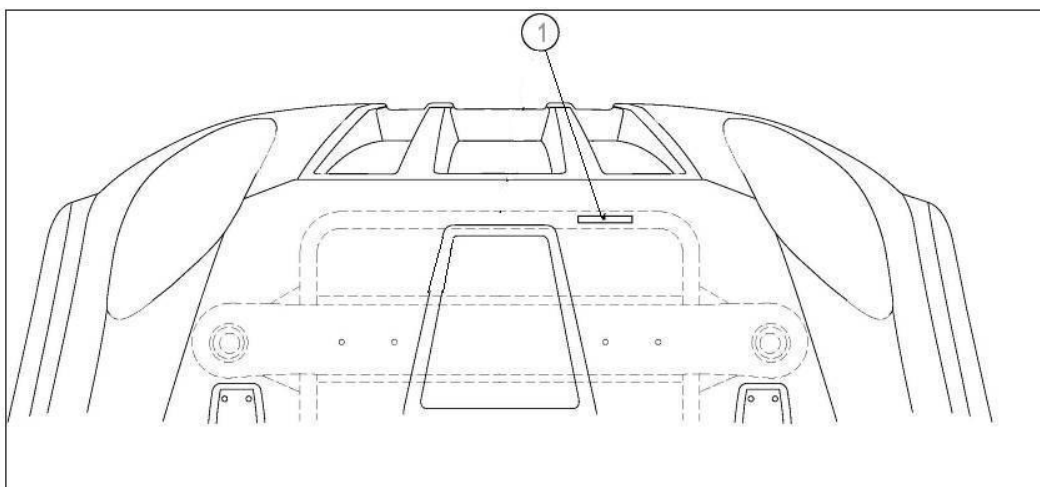
Číslo VIN

Toto vozidlo je opatřeno identifikačním číslem vozidla VIN vyraženém na přední rámové trubce. Poznamenejte si číslo VIN do vyhrazených okének níže. Číslo VIN je důležité pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, při uzavírání pojištění nebo objednávání náhradních dílů. Také při odcizení může toto číslo pomoci při vyhledání a identifikaci Vašeho stroje.

Vepište si do okénka Identifikační číslo Vašeho vozidla VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Umístění čísla VIN:



Číslo VIN je vyražené na přední rámové trubce

Klíč zapalování

Oddělte rezervní klíček ze svazku klíčků a uschovejte jej na bezpečném místě. Eventuální duplikát klíčků lze zhotovit pouze z polotovaru vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

Poznamenejte si číslo klíče do okénka:

--

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	UTV E-5S Electric		
Rozměry a hmotnosti			
Délka (celková)	2700 mm		
Šířka (celková)	1420 mm		
Výška (celková)	1870 mm		
Světlá výška	260 mm		
Výška sedadel	850 mm		
Rozvor	1805 mm		
Hmotnost bez akumulátorů	426 kg		
Maximální hmotnost nákladu na korbě	150 kg		
Maximální užitečné zatížení *	300 kg		
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost	976 kg		
Svislé zatížení koule*	11 kg		
Tažná hmotnost*	200 kg		
Pohon			
Pohon	2x4 - zadní		
Pneumatiky (přední / zadní)	24 x 8-12 / 24 x 8-12		
Tlaku vzduchu v pneumatikách (předních/zadních)	150 kPa		
Podvozek			
Přední zavěšení	nezávislé, McPherson		
Zadní zavěšení	nezávislé, dvojitá A-ramena		
Brzdový systém			
Brzdy (přední / zadní)	4x hydraulická kotoučová, ovládání pedálem		
Parkovací brzda	ruční, mechanická kotoučová		
Motor			
Typ	60V střídavý asynchronní motor		
Elektrický systém			
Akumulátory	12V 150Ah		
Dálkové / potkávací světlometry	35W/35W x2		
Zadní / brzdové světlo	21W/5W x2		
Ukazatele směru (přední / zadní)	12V 21W/5W x4		
Obrysová světla (přední / zadní)	12V 5W x4		
Osvětlení SPZ	12V 5W x2		
Pojistky	12V DC-OUT	10A	v pojistkové skřínce
	rezerva	10A	
	rezerva	15A	
	12V zásuvka příslušenství	10A	
	Osvětlení	15A	
	Signalizace	10A	

Poznámka: Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

* **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální limit únosnosti: součet hmotností řidiče + spolujezdce + namontovaného příslušenství + nákladu na korbě + svislého zatížení koule

* **Svislé zatížení koule** – Maximální povolená svislá síla, kterou naložený přívěs působí na kouli

* **Tažná hmotnost** - hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu

Autorizovaný dovozce:



ASP Group s.r.o.
 Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
 tel.: +420 378 21 21 21
 info@aspgroup.cz