

CHANGE-KIT-17

CFMOTO X850/X1000

SADA PRO KOMPLETNÍ VÝMĚNU OLEJŮ

Návod na výměnu motorového oleje a olejového filtru

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně jí zajistěte proti pohybu.
- Zařadte neutrál, nastartujte motor, nechte jej na volnoběh zahřát cca 5 min a pak motor vypněte.
- Pod čtyřkolku položte vhodnou nádobu na vyjetý olej o objemu minimálně 3 l.
- Povolte vypouštěcí šroub ve spodní části motoru. Dbejte, aby šroub nespádl do nádoby.
- Opatrně vypusťte teplý olej a nechte jej vykat. **VAROVÁNÍ: OLEJ MŮŽE BÝT VELMI HORKÝ!**
- Vyjměte olejovou vložku/filtr. Olejová vložka/filtr se nachází pod krytkou na levé straně motoru (ve směru jízdy).
- Z filtru nechte vytéct zbylé množství oleje, zbytky oleje otřete
- Vložte novou olejovou vložku/filtr a zašroubujte kryt.
- Zespoda motoru zašroubujte zpět výpustný šroub oleje. (Utahovací moment dle uživatelského manuálu)
- Vyšroubujte olejovou měрку – místo pro napouštění nového oleje.
- Pomocí trychtýře opatrně nalijte do motoru asi 2 l oleje 10W-40.
- Vložte olejovou měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou úroveň.
- Celkem byste při výměně měli použít cca 2,5 l oleje.
- Po dosažení hladiny oleje na horní rysku zašroubujte měрку zpět. Očistěte motor od zbytků oleje.
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.
- Po cca 1 minutě motor vypněte, počkejte cca 10 vteřin, opět vyšroubujte měрку oleje a otřete ji čistým hadrem. Vložte měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), vytáhněte ji, a opět zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje by měla být mezi ryskami.
- Pokud ne, doplňte olej do správné výše dle kroků výše.
- Pokud je hladina oleje v pořádku, zašroubujte měрку zpět do motoru, otřete případné zbytky oleje a máte výměnu oleje a olejového filtru úspěšně za sebou.
- Vyjetý starý olej a olejový filtr nechte ekologicky zlikvidovat.

Výměna oleje v převodovce:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu, bezpečně ji zvedněte zvedákem a zajistěte ji proti pádu.
- Pod převodovou skříň (za motorem) umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje i s těsnicí podložkou a vypusťte olej z převodové skříně.
- Našroubujte zpět vypouštěcí šroub s těsnicí podložkou a utáhněte jej.
- Povolte hadicovou sponu, sejměte odvzdušňovací hadici a do otvoru nalijte převodový olej 75W90 - 0,6l.
- Nasadte odvzdušňovací hadici zpět a utáhněte hadicovou sponu.
- Otřete zbytky oleje a zkontrolujte, zda z převodové skříně neuniká olej.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje předního diferenciálu

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod přední diferenciál umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje předního diferenciálu a jejich těsnící podložky, a vypustte olej ze skříně diferenciálu.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem dle manuálu.
- Nalijte cca 0,25 l oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není těsnící podložka plnicího šroubu poškozená. Pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub oleje včetně těsnící podložky a utáhněte jej.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje zadního diferenciálu (L7e) / v rozvodovce (T3b)

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod skříň diferenciálu umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí a vypouštěcí šroub diferenciálu i jejich těsnící podložky, a vypustte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s novou těsnící podložkou, a utáhněte jej utahovacím momentem dle manuálu
- Nalijte cca 0,4 l oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není poškozená těsnící podložka plnicího šroubu a pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub a jeho těsnící podložku a utáhněte jej.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud zjistíte únik, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Sada Change-Kit-17 obsahuje:

- 1x olejový filtr ProFilter MAXIMA, č. PF-152
- 3x 1L oleje MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T, č. 33901 (motorový)
- 1x 1L olej MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90, č. 43901 (pro diferenciály)
- 1x 1L olej MAXIMA SXS SYNTHETIC GEAR OIL 75W90, č. 40-48901 (převodový)
- Návod



OFICIÁLNÍ DISTRIBUTOR: