



EAC



**FULBAT<sup>TM</sup>**

**NÁVOD NA POUŽITIE  
BEZÚDRŽBOVEJ BATÉRIE  
PRE MOTORKY A  
ŠTVORKOLKY**

**FULBAT™**

Vydanie 2020-05

**FULBAT™** 



# AGM MOTOCYKLOVÁ BATÉRIA

## NÁVOD K SPREVÁDZKOVANIU A NABÍJANIU

### VAROVANIE

Pred použitím batérie si starostlivo prečítajte celý tento návod.

Spoločnosť Fulbat nemôže niesť zodpovednosť za možné následky nesprávnej inštalácie a / alebo nesprávneho použitia batérie v vozidle.

Ak máte akýkoľvek problém alebo pochybnosti, pre vašu bezpečnosť vám odporúčame kontaktovať odborného predajcu.



Dodržiujte pokyny pre bezpečné používanie batérií aktivovaných z výroby a bezúdržbových uzatvorených batérií.



Pracujte s ochrannými okuliarmi alebo ochranným štítom. Chráňte svoje oči.



Batériu a kyselinu udržiujte mimo dosah detí.



#### Nebezpečenstvo výbuchu:

- Pri nabíjaní sa z batérií uvoľňuje plyný vodík, ktorý v zmesi so vzduchom tvorí výbušnú zmes.

#### Zákaz fajčenia, otvoreného plameňa a činností, pri ktorých vznikajú iskry:

- Pri práci s káblami a elektrickými zariadeniami zabráňte preskoku iskry a

dávajte pozor na elektrostatické výboje.

- Zabráňte vzniku skratu.



#### Nebezpečenstvo korózie:

Elektrolyt je vysoko korozívny.

- Noste ochranné rukavice a ochranu očí.

- Batériu nenakláňajte! Kyselina by mohla unikat' z odplyňovacích alebo vetracích otvorov.



## Prvá pomoc:

- OČI> Snažte sa držať zasiahnuté oko otvorené a ihneď ho vyplachujte čistou vlažnou vodou po dobu najmenej 15 minút. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.



- KOŽA> Ihneď citlivo utrite kyselinu z pokožky. Zložte zasiahnutý odev alebo obuv a postihnuté miesto dôkladne umývajte mydlom a vodou po dobu najmenej 15 minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

- PRI POUŽITÍ> NEVYVOLÁVEJTE zvracanie. Ústa intenzívne prepláchnite prúdom tečúcej vlažnej vody a vypite dostatočné množstvo vody alebo mlieka. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

## VAROVANIE:



- Nevystavujte batériu priamemu dennému svetlu.

- Vybitá batéria môže zamrznúť, preto je nutné ju skladovať v miestach kde nemrzne.

## Likvidácia:



- Staré použité batérie nevyhadzujte do bežného komunálneho odpadu.

Batériu odovzdajte na príslušnom zbernom mieste. Behom prepravy batériu nenakláňajte.

## SPREVÁDKOVANIE BATÉRIE

### Upozornenie:

Batéria musí byť vybratá z vozidla.

Presvedčte sa, že máte správny elektrolyt pre túto batériu.

### 1 PRÍPRAVA BATÉRIE

Postavte batériu na rovný povrch.  
Odstráňte tesniacu fóliu na hornej strane batérie.

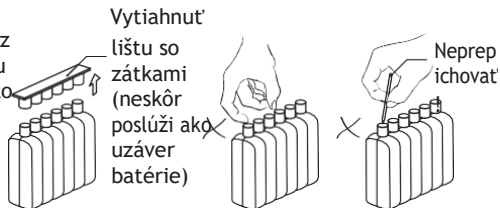
Tesniace fólie

Plniace otvory

## 2 PRÍPRAVA ZÁSObNÍKU S ELEKTROLYTOM

Vyberte zásobník s elektrolytom z igelitového sáčku. Zo zásobníku zložte hornú lištu s uzávermi. Táto lišta neskôr posluží ako uzáver batérie.

**Upozornenie:** Neoddeľujte od seba jednotlivé nádoby. Hliníkovú fóliu na viečkach neodstraňujte ani neprepichujte.

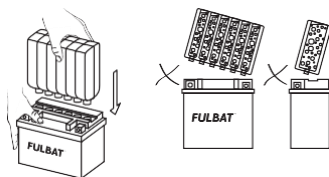


## 3 PLNENIE BATÉRIE ELEKTROLYTOM

Otočte zásobník s elektrolytom hore dnom a položte ho na batériu tak, aby všetkých šiest' utesnených otvorov smerovalo na šesť plniacich otvorov batérie. Teraz na zásobník silne zatlačte, aby sa prerazilo tesnenie u všetkých nádobiek zásobníka. Elektrolyt začne vtekať do batérie.

Uistite sa, že vo všetkých šiestich nádobkách stúpajú vzduchové bubliny nahor.

**Upozornenie:** Zásobník s elektrolytom nenakláňajte, aby nedošlo k prerušeniu plnenia batérie.

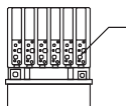


## 4 KONTROLA PLNENIA AKUMULÁTORU ELEKTROLYTOM

Uistite sa, že bubliny vzduchu stále vystupujú nahor. Zásobník nechajte v tejto polohe stáť najmenej 20 minút.

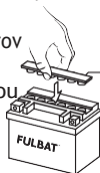
Poznámka: Ak z niektorého otvorov nestúpajú žiadne vzduchové bubliny, poklepete niekoľkokrát na dno zásobníku. V žiadnom prípade behom naplňovania neskladajte zásobník z batérie. Nikdy neštipajte spoje medzi jednotlivými nádobkami kliešťami apod.!

Bubliny  
vzduchu

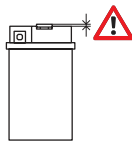


Uistite sa, že všetok elektrolyt vytekol do batérie. Ak v nádobkách trochu elektrolytu zostalo, ľahko poklepte na ich dno a počkajte, až vytečie aj zvyšok. Potom zásobník z batérie opatrne vyťahnite.

Lištu s uzávermi vtláčite do plniacich otvorov batérie, dokiaľ z cele nepriláhne k batérii. Uistite sa, že lišta lícuje s hornou plochou batérie a nevyčnieva nad ňou.



Lišta s uzávermi (batérové zátky) zatlačte obomi rukami vodorovne smerom dole.



Tím je proces plnenia batérie dokončený.

**Dôležité:** Nikdy neodstraňujte tesniacu lištu so zátkami! Tiež nikdy do batérie už nedoplnujte vodu ani elektrolyt.

## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- (1) Táto batéria je pred prvým použitím plne nabitá a utesnená, a je v nej integrovaný odvzdušňovací ventil. Batéria obsahuje viazaný elektrolyt a všetok plyn, vznikajúci počas používania, je plne absorbovaný v batérii. To zaisťuje, že táto batéria je úplne bezúdržbová.
- (2) Ak bola batéria aktivovaná pred montážou, je potrebné ju pred zamontovaním do vozidla nechať stáť vo vzpriamenej polohe aspoň 60 minút. To umožňuje elektrolytu preniknúť do dosiek batérie.
- (3) Hornú tesniacu lištu za žiadnych okolností nikdy neodstraňujte.
- (4) Uistite sa, že odvzdušňovací ventil batérie nie je blokován.



## **MONTÁŽ BATÉRIE**

- (1) Pre optimálnu životnosť a výkon batérie je zásadné počiatkové nabitie, vid' nižšie.
- (2) Batériu vždy montujte podľa pokynov výrobcu vozidla.
- (3) Kladná a záporná svorka musia byť pripojené k odovvedajúcim pólom.

## **NABÍJANIE**

- (1) Nikdy neprekračujte nabíjací prúd väčší ako 50% kapacity batérie. Príliš rýchle nabíjanie alebo prebíjanie batérie môže spôsobiť jej poškodenie.
- (2) Ak je batéria pri nabíjaní na dotyk horúca, prerušte nabíjanie a pred ďalším nabíjaním ju nechajte úplne vychladnúť.
- (3) Pred nabíjaním vždy vyberte batériu z vozidla.
- (4) Nabíjajte batériu iba pomocou nabíjačky, ktorá je určená pre tento typ batérie, s výstupným prúdom 1/10 menovitej kapacity batérie.
- (5) Po nabití a pred kontrolou napätia nechajte batériu 1 alebo 2 hodiny stáť. Ak je napätie nižšie ako 12,8 V, jenuťné ďalšie nabitie.

## **ÚDRŽBA**

- (1) Keďže je táto batéria uzavretá a úplne zatesnená, nie je potrebné vykonávať žiadnu údržbu ani doplňovať hladinu elektrolytu. Z tohto dôvodu sa nikdy nepokúšajte batériu otvárať.
- (2) Ak nebola batéria dlhšiu dobu používaná, zmerajte jej napätie a podľa potreby ju dobite.
- (3) Keďže niektoré zariadenia vo vozidle odoberajú prúd, aj keď vozidlo nepoužívate, môže batéria vyžadovať nabitie aj po relatívne krátkej dobe nečinnosti.
- (4) Udržujte póly batérie čisté a spoľahlivo dotiahnuté.



SK

**AGM MOTOCYKLOVÁ BATÉRIA  
POKYNY K NABÍJANIU**

**FULBAT™**



Dovozca:

**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov

Email: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

WEB: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)