



**EAC**



**FULBAT<sup>TM</sup>**

**NÁVOD NA POUŽITÍ  
BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE  
PRO MOTORKY A ČTYŘKOLKY**

**FULBAT™**  
Vydání 2020-05

**FULBAT™** 



## AGM MOTOCYKLOVÁ BATERIE NÁVOD KE ZPROVOZNĚNÍ A NABÍJENÍ

### VAROVÁNÍ

Před použitím baterie si pečlivě přečtete celý tento návod.

Společnost Fulbat nemůže nést odpovědnost za možné následky nesprávné instalace a / nebo nesprávného použití baterie ve vozidle.

Pokud máte jakýkoli problém nebo pochybnosti, pro vaši bezpečnost vám doporučujeme kontaktovat odborného prodejce.



Dodržujte pokyny pro bezpečné používání baterií aktivovaných z výroby a bezúdržbových uzavřených baterií.



Pracujte s ochrannými brýlemi nebo ochranným štítem. Chraňte své oči.



Baterii a kyselinu udržujte mimo dosah dětí.



#### Nebezpečí výbuchu:

- Při nabíjení se z baterií uvolňuje plyný vodík, který ve směsi se vzduchem tvoří výbušnou směs.

#### Zákaz kouření, otevřeného plamene a činnosti, při nichž vznikají jiskry:

- Při práci s kabely a elektrickými zařízeními zabraňte přeskoku jiskry a dávejte pozor na elektrostatické výboje.

- Zabraňte vzniku zkratu.



#### Nebezpečí koroze:

Elektrolyt je vysoce korozivní.

- Noste ochranné rukavice a ochranu očí.

- Baterii nenaklánějte! Kyselina by mohla unikat z odplyňovacích nebo větracích otvorů.



## První pomoc:

- OČI> Snažte se držet zasažené oko otevřené a ihned je vyplachujte čistou vlažnou vodou po dobu nejméně 15 minut. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



- KŮŽE> Ihned citlivě otřete kyselinu z pokožky. Sundejte potřísněný oděv nebo obuv, a postižené místo důkladně omývejte mýdlem a vodou po dobu nejméně 15 minut. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

- PŘI POŽITÍ> NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Ústa intenzivně propláchněte proudem tekoucí vlažné vody a vypijte dostatečné množství vody nebo mléka. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

## VAROVÁNÍ:



- Nevystavujte baterie přímému dennímu světlu.

- Vybitá baterie může zamrznout, proto je nutné ji skladovat v místech, kde nemrzne.

## Likvidace:



- Staré použité baterie nevyhazujte do běžného komunálního odpadu. Baterii odevzdejte na příslušném sběrném místě. Během přepravy baterii nenaklánejte.

## ZPROVOZNĚNÍ BATERIE

### Upozornění:

Baterie musí být vyjmutá z vozidla.

Přesvědčte se, že máte správný elektrolyt pro tuto baterii.

### 1 PŘÍPRAVA BATERIE

Těsnící fólie

Postavte baterii na rovný povrch.

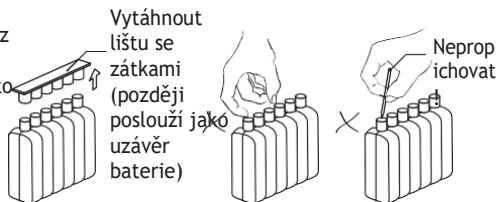
Plnicí otvory

Odstraňte těsnící fólii na horní straně baterie.

## 2 PŘÍPRAVA ZÁSOBNÍKU S ELEKTROLYTEM

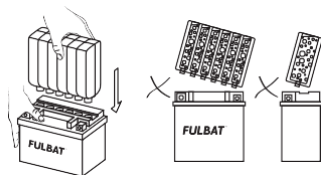
Vyjměte zásobník s elektrolytem z igelitového sáčku. Ze zásobníku sejměte horní lištu s uzávěry. Tato lišta později poslouží jako uzávěr baterie.

**Upozornění:** Neoddělujte od sebe jednotlivé nádoby. Hliníkovou fólií na víčkách neodstraňujte ani nepropichujte.



## 3 PLNĚNÍ BATERIE ELEKTROLYTEM

Otočte zásobník s elektrolytem dnem vzhůru a položte jej na baterii tak, aby všech šest utěsněných otvorů směřovalo na šest plnicích otvorů baterie. Nyní na zásobník silně zatlačte, aby se prorazila těsnění u všech nádobek zásobníku. Elektrolyt začne vtékat do baterie. Ujistěte se, že ve všech šesti nádobkách stopují vzhůru vzduchové bubliny.



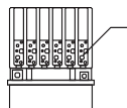
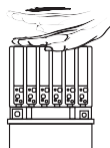
**Upozornění:** Zásobník s elektrolytem nenaklánějte, aby nedošlo k přerušení plnění baterie.

## 4 KONTROLA PLNĚNÍ AKUMULÁTORU ELEKTROLYTEM

Ujistěte se, že bubliny vzduchu stále vystupují vzhůru. Zásobník nechte v této poloze stát nejméně 20 minut.

Poznámka: Pokud z některého z otvorů nestoupají žádné vzduchové bubliny, poklepejte několikrát na dno zásobníku. V žádném případě během naplňování nesundávejte zásobník z baterie. Nikdy neštipujte spoje mezi jednotlivými nádobkami kleštěmi apod.!

Bubliny  
vzduchu



## 5 SUNDÁNÍ ZÁSOBNÍKU

# FULBAT™

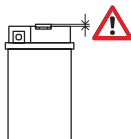
Ujistěte se, že všechny elektrolyty vytekly do baterie. Pokud v nádobkách trochu elektrolytu zůstalo, lehce poklepejte na jejich dno a počkejte, až vyteče i zbytek. Pak zásobník z baterie opatrně vytáhněte.

## 6 UZAVŘENÍ BATERIE

Lištu s uzávěry vmáčkněte do plnicích otvorů baterie, dokud zcela nepřilehne k baterii. Ujistěte se, že lišta ležící s horní plochou baterie a nevyčnívá nad ní.



Lišta s uzávěry (bateriové zátky)  
Zatlačte oběma  
rukama  
vodorovně  
směrem dolů.



Tím je proces plnění baterie dokončen.

Důležité: Nikdy neodstraňujte těsnící lištu se zátkami! Nikdy také do baterie již nedoplňujte vodu ani elektrolyt.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE

- (1) Tato baterie je před prvním použitím plně nabitá a utěsněná, a je v ní integrován odvodušňovací ventil. Baterie obsahuje vázaný elektrolyt a veškerý plyn, vznikající během používání, je plně absorbován v baterii. To zajišťuje, že tato baterie je zcela bezúdržbová.
- (2) Byla-li baterie aktivována před montáží, je třeba jí před zamontováním do vozidla nechat stát ve vzpřímené poloze alespoň 60 minut. To umožňuje elektrolytu proniknout do desek baterie.
- (3) Horní těsnící lištu za žádných okolností nikdy neodstraňujte.
- (4) Ujistěte se, že odvodušňovací ventil baterie není blokován.



## **MONTÁŽ BATERIE**

- (1) Pro optimální životnost a výkon baterie je zásadní počáteční nabití, viz níže.
- (2) Baterii vždy montujte podle pokynů výrobce vozidla.
- (3) Kladná a záporná svorka musí být připojené k odpovídajícím pólům.

## **NABÍJENÍ**

- (1) Nikdy nepřekračujte nabíjecí proud větší než 50% kapacity baterie. Příliš rychlé nabíjení nebo přebíjení baterie může způsobit její poškození.
- (2) Pokud je baterie při nabíjení na dotek horká, přerušete nabíjení a před dalším nabíjením ji nechte zcela vychladnout
- (3) Před nabíjením vždy vyjměte baterii z vozidla.
- (4) Nabíjejte baterii pouze pomocí nabíječky, která je určena pro tento typ baterie, s výstupním proudem 1/10 jmenovité kapacity baterie.
- (5) Po nabití a před kontrolou napětí nechte baterii 1 nebo 2 hodiny stát. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, je nutné další nabití.

## **ÚDRŽBA**

- (1) Jelikož je tato baterie uzavřená a zcela zatěsněná, není třeba provádět žádnou údržbu ani doplňovat hladinu elektrolytu. Z tohoto důvodu se nikdy nepokoušejte baterii otevírat.
- (2) Pokud nebyla baterie delší dobu používaná, změřte její napětí a podle potřeby ji dobijte.
- (3) Protože některá zařízení ve vozidle odebírají proud, i když vozidlo nepoužíváte, může baterie vyžadovat nabití i po relativně krátké době nečinnosti.
- (4) Udržujte póly baterie čisté a spolehlivě dotažené.



CZ

**AGM MOTOCYKLOVÁ BATERIE  
POKYNY K NABÍJENÍ**

**FULBAT™** 



Dovozce:

**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov

Email: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

WEB: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)