

Řemeny do variátorů Ultimax - pokyny pro výměnu a provoz

Hnací řemen je důležitou součástí pohonného systému a může podstatně ovlivnit chování a účinnost čtyřkolky nebo UTV. Dodržováním níže uvedených zásad dosáhnete optimálního výkonu a prodloužení životnosti řemene.

- 1.** Pozor na správný rozměr řemene. Příliš krátký řemen nadměrně zatěžuje variátor a způsobuje poškození řemenic, příliš dlouhý řemen neumožní spojce pracovat, jak má.
- 2.** Pokud nepoužijete řemen ihned, uložte jej na chladném a suchém místě. Řemen zbytečně neohýbejte a neotáčejte jej naruby.
- 3.** Základním předpokladem správné funkce variátoru je přesné vycentrování řemenic. V důsledku postupných změn v uložení motoru, nevyrovnání hřídelů a opotřebenosti součástí pohonu se časem mohou řemenice rozcentrovat. Nevycentrovaná spojka způsobuje problémy s přenosem výkonu a rychle ničí řemen. Nechte si přesně seřídit vzdálenost os řemenic v servisu.
- 4.** Po nasazení řemene se ujistěte, že řemen sedí v řemenici správně. Řemen by měl být seřízený tak, aby jeho tažná vrstva (kord) seděla v úrovni vnějšího obvodu hnané řemenice anebo těsně nad ním. Jakmile se řemen opotřebí a jeho šířka se zúží, je třeba řemenici seřídit tak, aby kordová vrstva opět byla ve správné poloze - na obvodu hnané řemenice. Tím zajistíte maximální rozsah otáček a čtyřkolka / UTV tak neztrácí výkon ve špičce, jak si řemen "sedá".
- 5.** Hluk řemene je obvykle známkou nesprávného seřízení řemene. Pokud řemen píská nebo kňučí, může být příliš napnutý. Tento problém odstraníte tak, že snížíte výšku kordu řemene nad hnanou řemenici. Pokud hluk řemene připomíná chrčení, je řemen příliš volný a je třeba jeho polohu v hnané řemenici zvýšit.
- 6.** Každý nový řemen je nutné zaběhnout, aby si dokonale sedl na talíře řemenic. Doporučujeme zabíhat řemen prvních 50 km pomalou jízdou na půl plynu, aby si nový řemen vytvořil co nejdokonalejší kontaktní plochu s povrchem talířů a umožnil tak dokonale přenášet všechny výkon s nejvyšší účinností.
- 7.** Pokud z nějakého důvodu musíte řemen z vašeho stroje sundat, nasadte jej zpět ve stejném směru otáčení, jako předtím. Snadný způsob, jak si směr otáčení vždy zapamatovat, je neustále montovat řemen tak, aby šlo přečíst označení na řemenu (aby nebylo „vzhůru nohama“).
- 8.** Kontrolujte řemen a hnací systém pravidelně. Kontrolujte například i to, zda nejsou talíře hnací řemenice vyběhané v místě, kde řemen na řemenici nabíhá, zda povrch řemene není sklovitý nebo místně opotřebený. Řemen by měl být všude stejnoměrný a hladký povrch bez roztřepených šňůr nebo prasklin. Sklovitý povrch řemene je obvykle způsoben prokluzováním řemene. Pozor, dokonce i zcela správně nasazený řemen může proklouznout.
- 9.** Talíře řemenic se čistí acetonem nebo čističem brzd. Tyto přípravky však NIKDY NESMÍ přijít do styku s řemenem, protože narušují jeho strukturu a zkracují jeho životnost.
- 10.** Aby vám váš řemen Carlisle/Ultimax sloužil co nejdéle, nerozjíždějte se se zataženou ruční brzdou, netahejte přívěs a nejezděte se sněžnými pásy na rychlost „H“, ale pouze na rychlost „L“.