

Podgrzewany kciuk do ATV Instrukcja instalacji

Do następujących zestawów:

210008, ATV-21000-80RR, M92-21008.

Zastosowanie: ARCTIC CAT, Honda, Polaris (99 i starsze), Kawasaki i Yamaha.

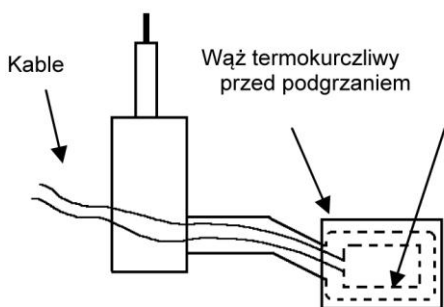
Dziękujemy za zakup nowego produktu Heat Demon!

- Nie ciąć lub nadmiernie nie zginać instalacji elektrycznej i ciepłej
- Należy przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem instalacji

Przygotowanie manetki gazu do montażu elementu grzewczego

Dokładnie wyczyść manetkę gazu z zanieczyszczeń. Nie zdejmuj istniejącej gumowej otuliny. Umieść element grzewczy na manetce (powierzchnia styku manetki z podgrzewaczem to naklejka zabezpieczona papierem) (Rysunek 1)

Na tak umiejscowiony element grzewczy oraz samą manetkę gazu nasuń załączony wąż termokurczliwy (Rysunek 1). Po podgrzaniu wąż termokurczliwy zmniejsza swój rozmiar do 1/3 średnicy od średnicy początkowej i skraca się do 15% w stosunku do swojej początkowej długości. Użyj do podgrzania węża opalarki lub innego źródła ciepła. Należy uważać aby nadmiernie nie grzać węża w jednym miejscu, gdyż może doprowadzić to do jego spalania. W takim przypadku należy wymienić go na nowy.



Rysunek 1 – Widok przepustnicy/manetki gazu

Instalacja przełącznika Hi/Low

Wybierz lokalizację na montaż przełącznika, która jest wygodna i ma wystarczająco dużo miejsca w tylnej części do połączeń elektrycznych i jest w odległości nie przekraczającej 45cm od akumulatora (o napięciu do 14,4 V). Wywierć otwór o średnicy 2mm i umieść w nim przełącznik Hi/Low. Przed tą czynnością doprowadź prawidłowo podłączoną instalację, zabezpiecz elementy styku a następnie wciśnij przełącznik w odpowiedniej orientacji, aby prawidłowo przeczytać oznaczenia.

Sposób przeprowadzenia instalacji elektrycznej

Zamontuj instalację elektryczną od manetki gazu wzdłuż kierownicy w kierunku ziemi. Zabezpiecz przewody gumowym węzłem lub peszlem i bezpiecznie przytwierdź je taśmami lub obejmami. Nadmiar przewodu odetnij lub zwini w bezpiecznym miejscu i zabezpiecz.

UWAGA: Przewód w okolicy manetki gazu musi mieć swobodę pracy i nie może być nadmiernie naprężony ani zbyt luźny, gdy manetka gazu jest położona w skrajnych pozycjach. Połączenia elektryczne najlepiej lutować co gwarantuje wieloletnią trwałość i pewność.

Zamocuj złącze żeńskie 7mm z oczkową końcówką z kablem zamontowanym przy podgrzewaczu kciuka/manetki gazu jak na rysunku 2. (Najlepiej przytwierdzić połączenie zaciskarką ale można użyć również szczypiec) i podłącz do masy pojazdu jako uziemienie.

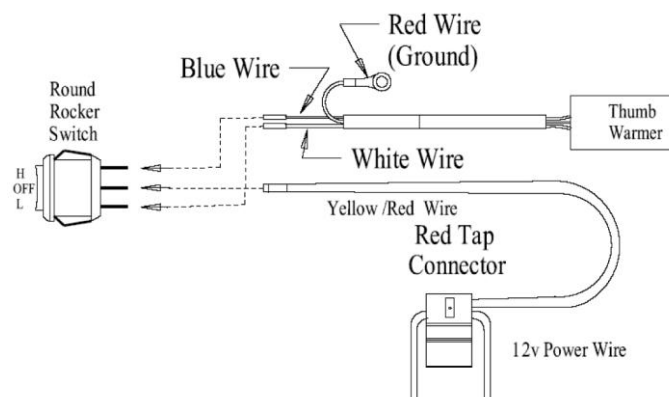
Podłączenie źródła zasilania

Opcja A

Zainstaluj załączoną w zestawie plastikową złączkę do końca czerwonego kabla również dołączonego w zestawie. Odłącz od źródła zasilania przewód zasilający +. W dogodnym miejscu połącz oba kable zaciskając plastikową złączkę (wewnątrz metalowa blaszka zwiera oba kable) i zabezpiecz połączenie. Po podłączeniu całego zestawu ponownie podłącz kabel zasilający z akumulatorem.

Opcja B

Zlokalizuj przewód zasilania (zazwyczaj żółty) prowadzący do reflektorów, tylnych świateł lub podświetlenia zegarów (Rysunek 2). Zainstaluj załączoną w zestawie plastikową złączkę do końca czerwonego kabla również dołączonego do zestawu. W dogodnym miejscu połącz oba kable zaciskając plastikową złączkę (wewnątrz metalowa blaszka zwiera oba kable) i zabezpiecz połączenie.



Rysunek 2 – Podłączenie przełącznika

Uwagi:

1. Jeśli podgrzewany kciuk nie nagrzewa się, należy sprawdzić połączenia elektryczne.
2. UWAGA: Gdy podgrzewany kciuk nie wykrywa dobrze ciepła, należy zachować większą ostrożność podczas obsługi.
3. Oporność grzałki powinna wynosić 35 +/- 4 Ohm przy wysokiej oporności i 70 +/- 7 Ohm przy niskiej oporności. Dla zwiększenia bezpieczeństwa zastosuj bezpiecznik 7A pomiędzy przełącznikiem a źródłem zasilania (brak w zestawie).



ASP Group Distributing

ul. Chorzowska 108, 40-101 Katowice

Tel.: +48 731 999 170 E-mail: biuro@aspgroup.pl

www.aspgroup.pl